



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9201
(Kennziffer H I 1 – m 1/92)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Januar 1992

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1991	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Orstlage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten
nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten
nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1991

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 948	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 879

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Januar		
	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991
	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	5 144	5 521	– 6,8
davon mit			
Getöteten	97	108	– 10,2
Schwerverletzten	1 417	1 622	– 12,6
Leichtverletzten	3 630	3 791	– 4,2
Unfälle mit nur Sachschaden	34 947	35 902	– 2,7
davon			
von 4 000 und mehr DM bei			
einem der Beteiligten	2 703	2 816	– 4,0
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾			
bei jedem der Beteiligten	32 244	33 086	– 2,5
davon			
innerhalb von Ortschaften	26 619	27 761	– 4,1
außerhalb von Ortschaften			
(ohne Autobahn)	4 155	3 890	+ 6,8
auf Autobahnen	1 470	1 435	+ 2,4
Straßenverkehrsunfälle	40 091	41 423	– 3,2

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																																						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte																																			
Anzahl								%																																							
Januar 1992												Januar 1991																																			
Autobahnen	391	11	145	466	392	10	130	399	0,3-	10,0	11,5	16,8																																			
Bundesstraßen	1 063	27	339	1 063	1 188	35	410	1 191	10,5-	22,9-	17,3-	10,7-																																			
innerorts	703	11	196	694	767	15	205	772	8,3-	26,7-	4,4-	10,1-																																			
außerorts	360	16	143	369	421	20	205	419	14,5-	20,0-	30,2-	11,9-																																			
Landesstraßen	1 509	38	517	1 421	1 545	35	583	1 435	2,3-	8,6	11,3-	1,0-																																			
innerorts	1 022	25	276	964	974	12	261	935	4,9	X	5,7	3,1																																			
außerorts	487	13	241	457	571	23	322	500	14,7-	43,5-	25,2-	8,6-																																			
Kreisstraßen	510	19	193	446	576	15	228	519	11,5-	26,7	15,4-	14,1-																																			
innerorts	314	12	99	280	360	8	127	316	12,8-	X	22,0-	11,1-																																			
außerorts	196	7	94	166	216	7	101	204	9,3-	-	6,9-	18,6-																																			
Andere Straßen	1 671	12	446	1 538	1 820	18	543	1 587	8,2-	33,3-	17,9-	3,1-																																			
innerorts	1 554	12	397	1 435	1 684	16	479	1 473	7,7-	25,0-	17,1-	2,6-																																			
außerorts	117	-	49	103	136	2	64	114	14,0-	X	23,4-	9,7-																																			
Insgesamt	5 144	107	1 640	4 934	5 521	113	1 894	5 131	6,8-	5,3-	13,4-	3,8-																																			
innerorts	3 593	60	968	3 373	3 785	51	1 072	3 495	5,1-	17,6	9,7-	3,5-																																			
außerorts	1 551	47	672	1 561	1 736	62	822	1 636	10,7-	24,2-	18,2-	4,6-																																			
Januar - Januar 1992																								Januar - Januar 1991																							
Autobahnen	391	11	145	466	392	10	130	399	0,3-	10,0	11,5	16,8																																			
Bundesstraßen	1 063	27	339	1 063	1 188	35	410	1 191	10,5-	22,9-	17,3-	10,7-																																			
innerorts	703	11	196	694	767	15	205	772	8,3-	26,7-	4,4-	10,1-																																			
außerorts	360	16	143	369	421	20	205	419	14,5-	20,0-	30,2-	11,9-																																			
Landesstraßen	1 509	38	517	1 421	1 545	35	583	1 435	2,3-	8,6	11,3-	1,0-																																			
innerorts	1 022	25	276	964	974	12	261	935	4,9	X	5,7	3,1																																			
außerorts	487	13	241	457	571	23	322	500	14,7-	43,5-	25,2-	8,6-																																			
Kreisstraßen	510	19	193	446	576	15	228	519	11,5-	26,7	15,4-	14,1-																																			
innerorts	314	12	99	280	360	8	127	316	12,8-	X	22,0-	11,1-																																			
außerorts	196	7	94	166	216	7	101	204	9,3-	-	6,9-	18,6-																																			
Andere Straßen	1 671	12	446	1 538	1 820	18	543	1 587	8,2-	33,3-	17,9-	3,1-																																			
innerorts	1 554	12	397	1 435	1 684	16	479	1 473	7,7-	25,0-	17,1-	2,6-																																			
außerorts	117	-	49	103	136	2	64	114	14,0-	X	23,4-	9,7-																																			
Insgesamt	5 144	107	1 640	4 934	5 521	113	1 894	5 131	6,8-	5,3-	13,4-	3,8-																																			
innerorts	3 593	60	968	3 373	3 785	51	1 072	3 495	5,1-	17,6	9,7-	3,5-																																			
außerorts	1 551	47	672	1 561	1 736	62	822	1 636	10,7-	24,2-	18,2-	4,6-																																			

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1992												
Januar 1991												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält innerorts außerorts	301 255 46	1 - 1	63 47 16	298 253 45	345 300 45	1 - 1	80 64 16	337 291 46	12,8- 15,0- 2,2	- - -	21,3- 26,6- -	11,6- 13,1- 2,2
vorausfährt o. wartet innerorts außerorts	839 491 348	4 1 3	130 42 88	1 042 590 452	799 487 312	2 - 2	103 33 70	951 583 368	5,0 0,8 11,5	X X X	26,2 27,3 25,7	9,6 1,2 22,8
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	155 101 54	1 - 1	34 13 21	149 96 53	168 107 61	3 1 2	46 23 23	158 104 54	7,7- 5,6- 11,5-	X X X	26,1- 43,5- 8,7-	5,7- 7,7- 1,9-
entgegenkommt innerorts außerorts	302 156 146	6 1 5	132 53 79	355 172 183	359 189 170	19 4 15	183 56 127	408 219 189	15,9- 17,5- 14,1-	X X X	27,9- 5,4- 37,8-	13,0- 21,5- 3,2-
einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts	1 622 1 287 335	14 7 7	452 285 167	1 698 1 354 344	1 660 1 321 339	15 5 10	476 318 158	1 709 1 343 366	2,3- 2,6- 1,2-	6,7- X X	5,0- 10,4- 5,7	0,6- 0,8 6,0-
Zus. stoß Fzg./Fußgänger innerorts außerorts	847 802 45	44 35 9	385 364 21	500 480 20	972 912 60	43 32 11	433 404 29	577 549 28	12,9- 12,1- 25,0-	2,3 9,4 X	11,1- 9,9- 27,6-	13,3- 12,6- 28,6-
Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	13 6 7	- - -	5 3 2	12 3 9	19 12 7	- - -	8 4 4	18 12 6	31,6- X -	- - -	X X X	33,3- X X
Abk.v. Fahrbahn n. rechts innerorts außerorts	425 149 276	18 7 11	198 53 145	332 128 204	493 147 346	9 4 5	244 58 186	384 131 253	13,8- 1,4 20,2-	X X X	18,9- 8,6- 22,0-	13,5- 2,3- 19,4-
Abk.v. Fahrbahn n. links innerorts außerorts	356 126 230	14 6 8	166 56 110	291 101 190	414 115 299	16 4 12	218 48 170	337 105 232	14,0- 9,6 23,1-	12,5- X X	23,9- 16,7 35,3-	13,7- 3,8- 18,1-
Unfall anderer Art innerorts außerorts	284 220 64	5 3 2	75 52 23	257 196 61	292 195 97	5 1 4	103 64 39	252 158 94	2,7- 12,8 34,0-	- X X	27,2- 18,8- 41,0-	2,0 24,1 35,1-
Insgesamt innerorts außerorts	5 144 3 593 1 551	107 60 47	1 640 968 672	4 934 3 373 1 561	5 521 3 785 1 736	113 51 62	1 894 1 072 822	5 131 3 495 1 636	6,8- 5,1- 10,7-	5,3- 17,6 24,2-	13,4- 9,7- 18,2-	3,8- 3,5- 4,6-
Januar - Januar 1992												
Januar - Januar 1991												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält innerorts außerorts	301 255 46	1 - 1	63 47 16	298 253 45	345 300 45	1 - 1	80 64 16	337 291 46	12,8- 15,0- 2,2	- - -	21,3- 26,6- -	11,6- 13,1- 2,2
vorausfährt o. wartet innerorts außerorts	839 491 348	4 1 3	130 42 88	1 042 590 452	799 487 312	2 - 2	103 33 70	951 583 368	5,0 0,8 11,5	X X X	26,2 27,3 25,7	9,6 1,2 22,8
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	155 101 54	1 - 1	34 13 21	149 96 53	168 107 61	3 1 2	46 23 23	158 104 54	7,7- 5,6- 11,5-	X X X	26,1- 43,5- 8,7-	5,7- 7,7- 1,9-
entgegenkommt innerorts außerorts	302 156 146	6 1 5	132 53 79	355 172 183	359 189 170	19 4 15	183 56 127	408 219 189	15,9- 17,5- 14,1-	X X X	27,9- 5,4- 37,8-	13,0- 21,5- 3,2-
einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts	1 622 1 287 335	14 7 7	452 285 167	1 698 1 354 344	1 660 1 321 339	15 5 10	476 318 158	1 709 1 343 366	2,3- 2,6- 1,2-	6,7- X X	5,0- 10,4- 5,7	0,6- 0,8 6,0-
Zus. stoß Fzg./Fußgänger innerorts außerorts	847 802 45	44 35 9	385 364 21	500 480 20	972 912 60	43 32 11	433 404 29	577 549 28	12,9- 12,1- 25,0-	2,3 9,4 X	11,1- 9,9- 27,6-	13,3- 12,6- 28,6-
Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	13 6 7	- - -	5 3 2	12 3 9	19 12 7	- - -	8 4 4	18 12 6	31,6- X -	- - -	X X X	33,3- X X
Abk.v. Fahrbahn n. rechts innerorts außerorts	425 149 276	18 7 11	198 53 145	332 128 204	493 147 346	9 4 5	244 58 186	384 131 253	13,8- 1,4 20,2-	X X X	18,9- 8,6- 22,0-	13,5- 2,3- 19,4-
Abk.v. Fahrbahn n. links innerorts außerorts	356 126 230	14 6 8	166 56 110	291 101 190	414 115 299	16 4 12	218 48 170	337 105 232	14,0- 9,6 23,1-	12,5- X X	23,9- 16,7 35,3-	13,7- 3,8- 18,1-
Unfall anderer Art innerorts außerorts	284 220 64	5 3 2	75 52 23	257 196 61	292 195 97	5 1 4	103 64 39	252 158 94	2,7- 12,8 34,0-	- X X	27,2- 18,8- 41,0-	2,0 24,1 35,1-
Insgesamt innerorts außerorts	5 144 3 593 1 551	107 60 47	1 640 968 672	4 934 3 373 1 561	5 521 3 785 1 736	113 51 62	1 894 1 072 822	5 131 3 495 1 636	6,8- 5,1- 10,7-	5,3- 17,6 24,2-	13,4- 9,7- 18,2-	3,8- 3,5- 4,6-

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Anzahl									%						
Januar 1992															
Januar 1991															
Fahrunfall	773	29	355	669	907	32	464	774	14,8-	9,4-	23,5-	13,6-			
innerorts	313	11	123	282	311	9	118	302	0,6	X	4,2	6,6-			
außerorts	460	18	232	387	596	23	346	472	22,8-	21,7-	32,9-	18,0-			
Abbiege-Unfall	843	7	232	859	869	4	257	832	3,0-	X	9,7-	3,2			
innerorts	690	4	163	703	696	2	178	645	0,9-	X	8,4-	9,0			
außerorts	153	3	69	156	173	2	79	187	11,6-	X	12,7-	16,6-			
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 136	11	306	1 210	1 161	17	313	1 209	2,2-	35,3-	2,2-	0,1			
innerorts	883	5	184	929	923	6	214	951	4,3-	X	14,0-	2,3-			
außerorts	253	6	122	281	238	11	99	258	6,3	X	23,2	8,9			
Überschreitenunfall ...	629	37	317	338	725	37	352	399	13,2-	-	9,9-	15,3-			
innerorts	593	31	299	323	679	28	328	380	12,7-	10,7	8,8-	15,0-			
außerorts	36	6	18	15	46	9	24	19	21,7-	X	25,0-	21,1-			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	168	1	40	143	207	-	58	181	18,8-	X	31,0-	21,0-			
innerorts	160	1	39	134	193	-	60	169	17,1-	X	22,0-	20,7-			
außerorts	8	-	1	9	14	-	8	12	X	-	X	X			
Unfall im Längsverkehr	1 144	11	233	1 351	1 132	16	246	1 279	1,1	31,3-	5,3-	5,6			
innerorts	621	1	75	726	644	2	83	756	3,6-	X	9,6-	4,0-			
außerorts	523	10	158	625	488	14	163	523	7,2	28,6-	3,1-	19,5			
Sonstiger Unfall	451	11	157	364	520	7	204	457	13,3-	X	23,0-	20,4-			
innerorts	333	7	85	276	339	4	101	292	1,8-	X	15,8-	5,5-			
außerorts	118	4	72	88	181	3	103	165	34,8-	X	30,1-	46,7-			
Insgesamt	5 144	107	1 640	4 934	5 521	113	1 894	5 131	6,8-	5,3-	13,4-	3,8-			
innerorts	3 593	60	968	3 373	3 785	51	1 072	3 495	5,1-	17,6	9,7-	3,5-			
außerorts	1 551	47	672	1 561	1 736	62	822	1 636	10,7-	24,2-	18,2-	4,6-			

Januar - Januar 1992

Januar - Januar 1991

Fahrunfall	773	29	355	669	907	32	464	774	14,8-	9,4-	23,5-	13,6-
innerorts	313	11	123	282	311	9	118	302	0,6	X	4,2	6,6-
außerorts	460	18	232	387	596	23	346	472	22,8-	21,7-	32,9-	18,0-
Abbiege-Unfall	843	7	232	859	869	4	257	832	3,0-	X	9,7-	3,2
innerorts	690	4	163	703	696	2	178	645	0,9-	X	8,4-	9,0
außerorts	153	3	69	156	173	2	79	187	11,6-	X	12,7-	16,6-
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 136	11	306	1 210	1 161	17	313	1 209	2,2-	35,3-	2,2-	0,1
innerorts	883	5	184	929	923	6	214	951	4,3-	X	14,0-	2,3-
außerorts	253	6	122	281	238	11	99	258	6,3	X	23,2	8,9
Überschreitenunfall ...	629	37	317	338	725	37	352	399	13,2-	-	9,9-	15,3-
innerorts	593	31	299	323	679	28	328	380	12,7-	10,7	8,8-	15,0-
außerorts	36	6	18	15	46	9	24	19	21,7-	X	25,0-	21,1-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	168	1	40	143	207	-	58	181	18,8-	X	31,0-	21,0-
innerorts	160	1	39	134	193	-	60	169	17,1-	X	22,0-	20,7-
außerorts	8	-	1	9	14	-	8	12	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 144	11	233	1 351	1 132	16	246	1 279	1,1	31,3-	5,3-	5,6
innerorts	621	1	75	726	644	2	83	756	3,6-	X	9,6-	4,0-
außerorts	523	10	158	625	488	14	163	523	7,2	28,6-	3,1-	19,5
Sonstiger Unfall	451	11	157	364	520	7	204	457	13,3-	X	23,0-	20,4-
innerorts	333	7	85	276	339	4	101	292	1,8-	X	15,8-	5,5-
außerorts	118	4	72	88	181	3	103	165	34,8-	X	30,1-	46,7-
Insgesamt	5 144	107	1 640	4 934	5 521	113	1 894	5 131	6,8-	5,3-	13,4-	3,8-
innerorts	3 593	60	968	3 373	3 785	51	1 072	3 495	5,1-	17,6	9,7-	3,5-
außerorts	1 551	47	672	1 561	1 736	62	822	1 636	10,7-	24,2-	18,2-	4,6-

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1992

Tagesdatum		Unfälle mit mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Mittwoch	50	-	15	35	-	18	45	36	86
2.	Donnerstag	84	2	20	62	2	20	85	26	110
3.	Freitag	76	1	24	51	1	30	57	33	109
4.	S a m s t a g	111	2	18	91	2	19	121	69	180
5.	S o n n t a g	67	1	19	47	1	22	77	44	111
6.	Montag	139	2	29	108	2	31	128	44	183
7.	Dienstag	127	2	37	88	2	39	102	45	172
8.	Mittwoch	111	4	21	86	7	26	109	27	138
9.	Donnerstag	183	4	45	134	4	46	182	63	246
10.	Freitag	136	2	40	94	2	43	121	51	187
11.	S a m s t a g	110	3	25	82	3	28	107	49	159
12.	S o n n t a g	79	1	20	58	1	21	88	43	122
13.	Montag	115	2	29	84	2	33	117	48	163
14.	Dienstag	177	3	49	125	3	50	154	63	240
15.	Mittwoch	124	2	34	88	2	35	101	46	170
16.	Donnerstag	116	2	30	84	2	30	102	53	169
17.	Freitag	131	1	35	95	1	36	113	46	177
18.	S a m s t a g	86	-	18	68	-	19	84	34	120
19.	S o n n t a g	118	4	33	81	4	35	116	45	163
20.	Montag	110	2	21	87	3	23	107	43	153
21.	Dienstag	132	3	35	94	3	38	121	40	172
22.	Mittwoch	106	2	23	81	2	23	106	34	140
23.	Donnerstag	109	1	29	79	1	33	106	52	161
24.	Freitag	127	1	30	96	1	33	116	62	189
25.	S a m s t a g	106	-	24	82	-	26	105	50	156
26.	S o n n t a g	55	1	13	42	1	15	59	58	114
27.	Montag	160	-	35	125	-	37	146	80	240
28.	Dienstag	141	1	41	99	1	43	125	48	189
29.	Mittwoch	132	3	38	91	3	46	122	51	183
30.	Donnerstag	147	1	36	110	1	40	136	60	207
31.	Freitag	127	2	28	97	3	30	115	64	191
Zusammen		3 593	55	894	2 644	60	968	3 373	1 507	5 100
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Mittwoch	31	4	14	13	4	23	17	27	58
2.	Donnerstag	25	-	8	17	-	9	31	31	56
3.	Freitag	38	2	7	29	4	9	39	30	68
4.	S a m s t a g	46	-	17	29	-	24	53	31	77
5.	S o n n t a g	34	2	11	21	2	13	33	33	67
6.	Montag	68	2	26	30	2	32	46	49	107
7.	Dienstag	55	5	14	36	6	18	53	23	78
8.	Mittwoch	37	-	8	29	-	10	36	37	74
9.	Donnerstag	73	3	19	51	3	32	80	40	113
10.	Freitag	45	1	13	31	1	15	37	48	93
11.	S a m s t a g	59	2	22	35	2	29	63	42	101
12.	S o n n t a g	36	-	21	15	-	23	34	30	66
13.	Montag	57	1	18	38	1	21	52	37	94
14.	Dienstag	45	1	9	35	1	12	51	41	86
15.	Mittwoch	53	-	20	33	-	23	46	39	92
16.	Donnerstag	44	3	10	31	3	11	41	26	70
17.	Freitag	51	-	21	30	-	29	53	50	101
18.	S a m s t a g	44	1	19	24	1	21	41	27	71
19.	S o n n t a g	37	-	11	26	-	15	54	37	74
20.	Montag	53	-	16	37	-	17	50	47	100
21.	Dienstag	45	1	17	27	1	19	43	25	70
22.	Mittwoch	60	5	14	41	6	16	67	28	88
23.	Donnerstag	45	2	18	25	2	20	31	45	90
24.	Freitag	90	1	33	56	1	44	87	86	176
25.	S a m s t a g	71	2	26	43	3	39	83	69	140
26.	S o n n t a g	60	2	16	42	2	22	85	58	118
27.	Montag	66	-	20	46	-	32	65	27	93
28.	Dienstag	44	1	15	28	1	17	44	30	74
29.	Mittwoch	40	-	15	25	-	19	45	33	73
30.	Donnerstag	54	-	23	31	-	32	56	33	87
31.	Freitag	55	1	22	32	1	26	46	37	92
Zusammen		1 551	42	523	986	47	672	1 561	1 196	2 747
Innerorts und außerorts										
1.	Mittwoch	81	4	29	48	4	41	62	63	144
2.	Donnerstag	109	2	28	79	2	29	116	57	166
3.	Freitag	114	3	31	80	5	39	96	63	177
4.	S a m s t a g	157	2	35	120	2	43	174	100	257
5.	S o n n t a g	101	3	30	68	3	35	110	77	178
6.	Montag	197	4	55	138	4	63	174	93	290
7.	Dienstag	182	7	51	124	8	57	155	68	250
8.	Mittwoch	148	4	29	115	7	36	145	64	212
9.	Donnerstag	256	7	64	185	7	78	262	103	359
10.	Freitag	181	3	53	125	3	58	158	99	280
11.	S a m s t a g	169	5	47	117	5	57	170	91	260
12.	S o n n t a g	115	1	41	73	1	44	122	73	188
13.	Montag	172	3	47	122	3	54	169	85	257
14.	Dienstag	222	4	58	160	4	62	205	104	326
15.	Mittwoch	177	2	54	121	2	58	147	85	262
16.	Donnerstag	160	5	40	115	5	41	143	79	239
17.	Freitag	182	1	56	125	1	65	166	96	278
18.	S a m s t a g	130	1	37	92	1	40	125	61	191
19.	S o n n t a g	155	4	44	107	4	50	170	82	237
20.	Montag	163	2	37	124	3	40	157	90	253
21.	Dienstag	177	4	52	121	4	57	164	65	242
22.	Mittwoch	166	7	37	122	8	39	173	62	228
23.	Donnerstag	154	3	47	104	3	53	137	97	251
24.	Freitag	217	2	63	152	2	77	203	148	365
25.	S a m s t a g	177	2	50	125	3	65	188	119	296
26.	S o n n t a g	116	3	29	84	3	37	144	116	232
27.	Montag	226	-	55	171	-	69	211	107	333
28.	Dienstag	185	2	56	127	2	60	169	78	263
29.	Mittwoch	172	3	53	116	3	65	167	84	256
30.	Donnerstag	201	1	59	141	1	72	191	93	294
31.	Freitag	182	3	50	129	4	56	161	101	283
Insgesamt		5 144	97	1 417	3 630	107	1 540	4 934	2 703	7 847

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	7	9	14
2. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	6	11	17
3. Freitag	15	2	4	9	4	5	17	8	23
4. Samstag	14	-	5	9	-	7	18	15	29
5. Sonntag	7	-	1	6	-	1	12	21	28
6. Montag	11	-	6	5	-	10	10	27	38
7. Dienstag	9	-	2	7	-	2	13	10	19
8. Mittwoch	12	-	2	10	-	3	12	13	26
9. Donnerstag	18	-	6	12	-	10	26	16	34
10. Freitag	13	-	1	12	-	1	12	25	38
11. Samstag	15	1	6	8	1	10	16	23	38
12. Sonntag	6	-	3	3	-	3	9	15	21
13. Montag	16	1	6	10	1	6	16	17	33
14. Dienstag	14	-	-	14	-	-	21	27	41
15. Mittwoch	14	-	5	9	-	5	12	16	30
16. Donnerstag	7	-	1	6	-	2	6	7	14
17. Freitag	11	-	3	8	-	3	12	27	38
18. Samstag	16	-	10	6	-	11	14	11	27
19. Sonntag	8	-	1	7	-	1	19	18	26
20. Montag	11	-	4	7	-	4	10	25	36
21. Dienstag	11	-	3	8	-	4	11	10	21
22. Mittwoch	19	1	4	14	1	4	23	18	37
23. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	8	23	31
24. Freitag	21	-	5	16	-	5	30	50	71
25. Samstag	18	1	8	9	2	14	22	21	39
26. Sonntag	22	1	5	16	1	8	37	43	65
27. Montag	15	-	2	13	-	4	16	10	25
28. Dienstag	13	-	2	11	-	2	15	14	27
29. Mittwoch	10	-	6	4	-	8	8	15	26
30. Donnerstag	15	-	5	10	-	7	17	13	28
31. Freitag	11	1	2	8	1	2	11	20	31
Insgesamt	391	8	110	273	11	145	466	578	969

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	3	X	4	3	X	170	234	27,4-	170	234	27,4-
männlich	2	2	-	2	2	-	101	157	35,7-	101	157	35,7-
weiblich	2	1	X	2	1	X	69	77	10,4-	69	77	10,4-
15 - 18	3	2	X	3	2	X	73	106	31,1-	73	106	31,1-
männlich	1	-	X	1	-	X	46	70	34,3-	46	70	34,3-
weiblich	2	2	-	2	2	-	27	36	25,0-	27	36	25,0-
18 - 21	11	9	X	11	9	X	170	219	22,4-	170	219	22,4-
männlich	5	5	-	5	5	-	104	125	16,8-	104	125	16,8-
weiblich	6	4	X	6	4	X	66	94	29,8-	66	94	29,8-
21 - 25	7	13	X	7	13	X	241	247	2,4-	241	247	2,4-
männlich	6	13	X	6	13	X	142	165	13,9-	142	165	13,9-
weiblich	1	-	X	1	-	X	99	82	20,7	99	82	20,7
25 - 30	11	12	8,3-	11	12	8,3-	201	217	7,4-	201	217	7,4-
männlich	11	9	X	11	9	X	132	135	2,2-	132	135	2,2-
weiblich	-	3	X	-	3	X	69	82	15,9-	69	82	15,9-
30 - 35	7	6	X	7	6	X	112	136	17,6-	112	136	17,6-
männlich	7	6	X	7	6	X	75	85	11,8-	75	85	11,8-
weiblich	-	-	-	-	-	-	37	51	27,5-	37	51	27,5-
35 - 40	4	7	X	4	7	X	101	91	11,0	101	91	11,0
männlich	4	5	X	4	5	X	59	59	-	59	59	-
weiblich	-	2	X	-	2	X	42	32	31,3	42	32	31,3
40 - 45	4	5	X	4	5	X	66	86	23,3-	66	86	23,3-
männlich	3	3	-	3	3	-	43	54	20,4-	43	54	20,4-
weiblich	1	2	X	1	2	X	23	32	28,1-	23	32	28,1-
45 - 50	1	5	X	1	5	X	70	73	4,1-	70	73	4,1-
männlich	1	3	X	1	3	X	42	48	12,5-	42	48	12,5-
weiblich	-	2	X	-	2	X	28	25	12,0	28	25	12,0
50 - 55	7	6	X	7	6	X	103	139	25,9-	103	139	25,9-
männlich	6	5	X	6	5	X	56	79	29,1-	56	79	29,1-
weiblich	1	1	-	1	1	-	47	60	21,7-	47	60	21,7-
55 - 60	8	4	X	8	4	X	74	84	11,9-	74	84	11,9-
männlich	8	4	X	8	4	X	41	52	21,2-	41	52	21,2-
weiblich	-	-	-	-	-	-	33	32	3,1	33	32	3,1
60 - 65	5	6	X	5	6	X	59	59	-	59	59	-
männlich	1	4	X	1	4	X	31	37	16,2-	31	37	16,2-
weiblich	4	2	X	4	2	X	28	22	27,3	28	22	27,3
65 - 70	6	6	-	6	6	-	50	50	-	50	50	-
männlich	2	4	X	2	4	X	26	20	30,0	26	20	30,0
weiblich	4	2	X	4	2	X	24	30	20,0-	24	30	20,0-
70 - 75	3	5	X	3	5	X	48	45	6,7	48	45	6,7
männlich	1	2	X	1	2	X	16	16	-	16	16	-
weiblich	2	3	X	2	3	X	32	29	10,3	32	29	10,3
75 und mehr	26	24	8,3	26	24	8,3	102	108	5,6-	102	108	5,6-
männlich	10	12	16,7-	10	12	16,7-	33	36	8,3-	33	36	8,3-
weiblich	16	12	31,3	16	12	31,3	69	72	4,2-	69	72	4,2-
Zusammen	107	113	5,3-	107	113	5,3-	1 640	1 894	13,4-	1 640	1 894	13,4-
männlich	68	77	11,7-	68	77	11,7-	947	1 138	16,8-	947	1 138	16,8-
weiblich	39	36	8,3	39	36	8,3	693	756	8,3-	693	756	8,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	107	113	5,3-	107	113	5,3-	1 640	1 894	13,4-	1 640	1 894	13,4-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
474	504	6,0-	474	504	6,0-	648	741	12,6-	648	741	12,6-	..... unter 15
255	306	16,7-	255	306	16,7-	358	465	23,0-	358	465	23,0-	..... männlich
219	198	10,6	219	198	10,6	290	276	5,1	290	276	5,1	..... weiblich
265	260	1,9	265	260	1,9	341	368	7,3-	341	368	7,3-	..... 15 - 18
166	165	0,6	166	165	0,6	213	235	9,4-	213	235	9,4-	..... männlich
99	95	4,2	99	95	4,2	128	133	3,8-	128	133	3,8-	..... weiblich
511	568	10,0-	511	568	10,0-	692	796	13,1-	692	796	13,1-	..... 18 - 21
295	339	13,0-	295	339	13,0-	404	469	13,9-	404	469	13,9-	..... männlich
216	229	5,7-	216	229	5,7-	288	327	11,9-	288	327	11,9-	..... weiblich
721	751	4,0-	721	751	4,0-	969	1 011	4,2-	969	1 011	4,2-	..... 21 - 25
428	431	0,7-	428	431	0,7-	576	609	5,4-	576	609	5,4-	..... männlich
293	320	8,4-	293	320	8,4-	393	402	2,2-	393	402	2,2-	..... weiblich
667	721	7,5-	667	721	7,5-	879	950	7,5-	879	950	7,5-	..... 25 - 30
382	424	9,9-	382	424	9,9-	525	568	7,6-	525	568	7,6-	..... männlich
285	297	4,0-	285	297	4,0-	354	382	7,3-	354	382	7,3-	..... weiblich
455	473	3,8-	455	473	3,8-	574	615	6,7-	574	615	6,7-	..... 30 - 35
290	287	1,0	290	287	1,0	372	378	1,6-	372	378	1,6-	..... männlich
165	186	11,3-	165	186	11,3-	202	237	14,8-	202	237	14,8-	..... weiblich
368	323	13,9	368	323	13,9	473	421	12,4	473	421	12,4	..... 35 - 40
219	195	12,3	219	195	12,3	282	259	8,9	282	259	8,9	..... männlich
149	128	16,4	149	128	16,4	191	162	17,9	191	162	17,9	..... weiblich
279	278	0,4	279	278	0,4	349	369	5,4-	349	369	5,4-	..... 40 - 45
146	166	12,0-	146	166	12,0-	192	223	13,9-	192	223	13,9-	..... männlich
133	112	18,8	133	112	18,8	157	146	7,5	157	146	7,5	..... weiblich
294	291	1,0	294	291	1,0	365	369	1,1-	365	369	1,1-	..... 45 - 50
153	159	3,8-	153	159	3,8-	196	210	6,7-	196	210	6,7-	..... männlich
141	132	6,8	141	132	6,8	169	159	6,3	169	159	6,3	..... weiblich
286	338	15,4-	286	338	15,4-	396	483	18,0-	396	483	18,0-	..... 50 - 55
147	187	21,4-	147	187	21,4-	209	271	22,9-	209	271	22,9-	..... männlich
139	151	7,9-	139	151	7,9-	187	212	11,8-	187	212	11,8-	..... weiblich
215	221	2,7-	215	221	2,7-	297	309	3,9-	297	309	3,9-	..... 55 - 60
121	138	12,3-	121	138	12,3-	170	194	12,4-	170	194	12,4-	..... männlich
94	83	13,3	94	83	13,3	127	115	10,4	127	115	10,4	..... weiblich
133	143	7,0-	133	143	7,0-	197	208	5,3-	197	208	5,3-	..... 60 - 65
70	78	10,3-	70	78	10,3-	102	119	14,3-	102	119	14,3-	..... männlich
63	65	3,1-	63	65	3,1-	95	89	6,7	95	89	6,7	..... weiblich
89	86	3,5	89	86	3,5	145	142	2,1	145	142	2,1	..... 65 - 70
37	37	-	37	37	-	65	61	6,6	65	61	6,6	..... männlich
52	49	6,1	52	49	6,1	80	81	1,2-	80	81	1,2-	..... weiblich
57	80	16,3-	57	80	16,3-	118	130	9,2-	118	130	9,2-	..... 70 - 75
24	38	36,8-	24	38	36,8-	41	56	26,8-	41	56	26,8-	..... männlich
43	42	2,4	43	42	2,4	77	74	4,1	77	74	4,1	..... weiblich
105	90	16,7	105	90	16,7	233	222	5,0	233	222	6,0	..... 75 und mehr
45	43	4,7	45	43	4,7	88	91	3,3-	88	91	3,3-	..... männlich
60	47	27,7	60	47	27,7	145	131	10,7	145	131	10,7	..... weiblich
4 929	5 127	3,9-	4 929	5 127	3,9-	6 676	7 134	6,4-	6 676	7 134	6,4-	..... Zusammen
2 778	2 993	7,2-	2 778	2 993	7,2-	3 793	4 208	9,9-	3 793	4 208	9,9-	..... männlich
2 151	2 134	0,8	2 151	2 134	0,8	2 883	2 926	1,5-	2 883	2 926	1,5-	..... weiblich
5	4	X	5	4	X	5	4	X	5	4	X	..... Ohne Angabe
4 934	5 131	3,8-	4 934	5 131	3,8-	6 681	7 138	6,4-	6 681	7 138	6,4-	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	4	X	1	4	X	45	64	29,7-	45	64	29,7-
innerorts	-	1	X	-	1	X	30	48	37,5-	30	48	37,5-
außerorts	1	3	X	1	3	X	15	16	6,3-	15	16	6,3-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2	3	X	2	3	X	64	79	19,0-	64	79	19,0-
innerorts	-	2	X	-	2	X	46	62	25,8-	46	62	25,8-
außerorts	2	1	X	2	1	X	18	17	5,9	18	17	5,9
Personenkraftwagen ..	43	55	21,8-	43	55	21,8-	867	1 007	13,9-	867	1 007	13,9-
innerorts	12	11	9,1	12	11	9,1	319	320	0,3-	319	320	0,3-
außerorts	31	44	29,5-	31	44	29,5-	548	687	20,2-	548	687	20,2-
Bussen	-	-	-	-	-	-	15	5	X	15	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	13	3	X	13	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	1	-	X	50	60	16,7-	50	60	16,7-
innerorts	-	-	-	-	-	-	23	19	21,1	23	19	21,1
außerorts	1	-	X	1	-	X	27	41	34,1-	27	41	34,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	6	3	X	6	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	3	X	5	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	47	62	24,2-	47	62	24,2-	1 049	1 219	13,9-	1 049	1 219	13,9-
innerorts	12	14	14,3-	12	14	14,3-	436	456	4,4-	436	456	4,4-
außerorts	35	48	27,1-	35	48	27,1-	613	763	19,7-	613	763	19,7-
Fahrrädern	14	8	X	14	8	X	192	225	14,7-	192	225	14,7-
innerorts	11	5	X	11	5	X	157	199	21,1-	157	199	21,1-
außerorts	3	3	-	3	3	-	35	26	34,6	35	26	34,6
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	-	X	1	-	X	33	46	28,3-	33	46	28,3-
innerorts	1	-	X	1	-	X	24	41	41,5-	24	41	41,5-
außerorts	-	-	-	-	-	-	9	5	X	9	5	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	2	5	X	2	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	5	X	2	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	45	42	7,1	45	42	7,1	394	444	11,3-	394	444	11,3-
innerorts	36	32	12,5	36	32	12,5	372	411	9,5-	372	411	9,5-
außerorts	9	10	X	9	10	X	22	33	33,3-	22	33	33,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	3	X	2	3	X	104	146	28,8-	104	146	28,8-
innerorts	1	3	X	1	3	X	98	139	29,5-	98	139	29,5-
außerorts	1	-	X	1	-	X	6	7	X	6	7	X
65 Jahre und mehr ...	27	25	8,0	27	26	8,0	101	114	11,4-	101	114	11,4-
innerorts	26	21	23,8	26	21	23,8	97	110	11,8-	97	110	11,8-
außerorts	1	4	X	1	4	X	4	4	-	4	4	-
Andere Personen	1	1	-	1	1	-	3	1	X	3	1	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	1	X	-	1	X	2	-	X	2	-	X
Insgesamt	107	113	5,3-	107	113	5,3-	1 640	1 894	13,4-	1 640	1 894	13,4-
innerorts	60	51	17,6	60	51	17,6	968	1 072	9,7-	968	1 072	9,7-
außerorts	47	62	24,2-	47	62	24,2-	672	822	18,2-	672	822	18,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	3	X	4	3	X	170	234	27,4-	170	234	27,4-
innerorts	2	3	X	2	3	X	136	194	29,9-	136	194	29,9-
außerorts	2	-	X	2	-	X	34	40	15,0-	34	40	15,0-
65 Jahre und mehr ...	35	35	-	35	35	-	200	203	1,5-	200	203	1,5-
innerorts	29	28	3,6	29	28	3,6	165	166	0,6-	165	166	0,6-
außerorts	6	7	X	6	7	X	35	37	5,4-	35	37	5,4-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
122	141	13,5-	122	141	13,5-	168	209	19,6-	168	209	19,6-	. Mofas, Mopeds
99	113	12,4-	99	113	12,4-	129	162	20,4-	129	162	20,4-	.... innerorts
23	28	17,9-	23	28	17,9-	39	47	17,0-	39	47	17,0-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
172	139	23,7	172	139	23,7	238	221	7,7	238	221	7,7	... amtl. Kennzeichen
145	124	16,9	145	124	16,9	191	188	1,6	191	188	1,6	.... innerorts
27	15	80,0	27	15	80,0	47	33	42,4	47	33	42,4	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
3 389	3 492	3,0-	3 389	3 492	3,0-	4 299	4 554	5,6-	4 299	4 554	5,6-	.... innerorts
2 010	2 058	2,3-	2 010	2 058	2,3-	2 341	2 389	2,0-	2 341	2 389	2,0-	.... außerorts
1 379	1 434	3,8-	1 379	1 434	3,8-	1 958	2 165	9,6-	1 958	2 165	9,6-	
. Bussen												
62	40	55,0	62	40	55,0	77	45	71,1	77	45	71,1	.... innerorts
58	37	56,8	58	37	56,8	71	40	77,5	71	40	77,5	.... außerorts
4	3	X	4	3	X	6	5	X	6	5	X	
. Güterkraftfahrzeugen												
114	151	24,5-	114	151	24,5-	165	211	21,8-	165	211	21,8-	.... innerorts
44	63	30,2-	44	63	30,2-	67	82	18,3-	67	82	18,3-	.... außerorts
70	88	20,5-	70	88	20,5-	98	129	24,0-	98	129	24,0-	
Landwirtschaftlichen												
2	6	X	2	6	X	4	7	X	4	7	X	... Zugmaschinen
-	4	X	-	4	X	-	5	X	-	5	X	.... innerorts
2	2	-	2	2	-	4	2	X	4	2	X	.... außerorts
Übrigen												
14	13	7,7	14	13	7,7	20	16	25,0	20	16	25,0	... Kraftfahrzeugen
13	7	X	13	7	X	18	10	80,0	18	10	80,0	.... innerorts
1	6	X	1	6	X	2	6	X	2	6	X	.... außerorts
. Kraftfahrzeugen zus.												
3 875	3 982	2,7-	3 875	3 982	2,7-	4 971	5 263	5,5-	4 971	5 263	5,5-	.... innerorts
2 369	2 406	1,5-	2 369	2 406	1,5-	2 817	2 876	2,1-	2 817	2 876	2,1-	.... außerorts
1 506	1 576	4,4-	1 506	1 576	4,4-	2 154	2 387	9,8-	2 154	2 387	9,8-	
. Fahrrädern												
559	565	1,1-	559	565	1,1-	765	798	4,1-	765	798	4,1-	.... innerorts
525	529	0,8-	525	529	0,8-	693	733	5,5-	693	733	5,5-	.... außerorts
34	36	5,6-	34	36	5,6-	72	65	10,8	72	65	10,8	
darunter:												
122	134	9,0-	122	134	9,0-	156	180	13,3-	156	180	13,3-	... unter 15 Jahren
118	128	7,8-	118	128	7,8-	143	169	15,4-	143	169	15,4-	.... innerorts
4	6	X	4	6	X	13	11	18,2	13	11	18,2	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
14	20	30,0-	14	20	30,0-	16	25	36,0-	16	25	36,0-	.... innerorts
14	20	30,0-	14	20	30,0-	16	25	36,0-	16	25	36,0-	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fußgänger												
480	559	14,1-	480	559	14,1-	919	1 045	12,1-	919	1 045	12,1-	.... innerorts
461	537	14,2-	461	537	14,2-	869	980	11,3-	869	980	11,3-	.... außerorts
19	22	13,6-	19	22	13,6-	50	65	23,1-	50	65	23,1-	
darunter:												
155	188	17,6-	155	188	17,6-	261	337	22,6-	261	337	22,6-	... unter 15 Jahren
148	186	20,4-	148	186	20,4-	247	328	24,7-	247	328	24,7-	.... innerorts
7	2	X	7	2	X	14	9	X	14	9	X	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
79	66	19,7	79	66	19,7	207	205	1,0	207	205	1,0	.... innerorts
77	65	18,5	77	65	18,5	200	196	2,0	200	196	2,0	.... außerorts
2	1	X	2	1	X	7	9	X	7	9	X	
Andere Personen												
6	5	X	6	5	X	10	7	X	10	7	X	.... innerorts
4	3	X	4	3	X	6	4	X	6	4	X	.... außerorts
2	2	-	2	2	-	4	3	X	4	3	X	
Insgesamt												
4 934	5 131	3,8-	4 934	5 131	3,8-	6 681	7 138	6,4-	6 681	7 138	6,4-	.... innerorts
3 373	3 495	3,5-	3 373	3 495	3,5-	4 401	4 618	4,7-	4 401	4 618	4,7-	.... außerorts
1 561	1 636	4,6-	1 561	1 636	4,6-	2 280	2 520	9,5-	2 280	2 520	9,5-	
darunter:												
474	504	6,0-	474	504	6,0-	648	741	12,6-	648	741	12,6-	... unter 15 Jahren
400	430	7,0-	400	430	7,0-	538	627	14,2-	538	627	14,2-	.... innerorts
74	74	-	74	74	-	110	114	3,5-	110	114	3,5-	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
261	256	2,0	261	256	2,0	496	494	0,4	496	494	0,4	.... innerorts
211	203	3,9	211	203	3,9	405	397	2,0	405	397	2,0	.... außerorts
50	53	5,7-	50	53	5,7-	91	97	6,2-	91	97	6,2-	

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
		Januar 1992					Januar 1991								
unter 15	4	1	-	1	2	3	-	-	-	3	X	X	-	X	X
männlich	2	-	-	1	1	2	-	-	-	2	-	-	-	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-
15 - 18	3	3	-	-	-	2	-	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	X	-	-	X
18 - 21	11	10	-	1	-	9	9	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich	5	4	-	1	-	5	5	-	-	-	-	X	-	X	-
weiblich	6	6	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	7	5	-	1	1	13	13	-	-	-	X	X	-	X	X
männlich	6	5	-	-	1	13	13	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
25 - 35	18	11	1	1	2	18	13	1	-	2	-	15,4-	-	X	-
männlich	18	11	1	1	2	15	10	1	-	2	20,0	10,0	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	8	2	-	2	4	12	6	1	-	4	X	X	X	X	-
männlich	7	2	-	2	3	8	5	1	-	1	X	X	X	X	X
weiblich	1	-	-	-	1	4	1	-	-	3	X	X	-	-	X
45 - 55	8	3	-	2	3	11	7	1	1	1	X	X	X	X	X
männlich	7	2	-	2	3	8	5	1	1	-	X	X	X	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65	13	3	1	3	6	10	3	-	1	5	30,0	-	X	X	X
männlich	9	3	1	1	4	8	2	-	1	4	X	X	X	-	-
weiblich	4	-	-	2	2	2	1	-	-	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	35	5	-	3	27	35	4	-	6	25	-	X	-	X	8,0
männlich	13	2	-	2	9	18	4	-	2	12	27,8-	X	-	-	X
weiblich	22	3	-	1	18	17	-	-	4	13	29,4	X	-	X	38,5
Zusammen	107	43	2	14	45	113	55	3	8	42	5,3-	21,8-	X	X	7,1
männlich	68	30	2	10	23	77	44	3	4	21	11,7-	31,8-	X	X	9,5
weiblich	39	13	-	4	22	36	11	-	4	21	8,3	18,2	-	-	4,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	107	43	2	14	45	113	55	3	8	42	5,3-	21,8-	X	X	7,1
		Januar - Januar 1992					Januar - Januar 1991								
unter 15	4	1	-	1	2	3	-	-	-	3	X	X	-	X	X
männlich	2	-	-	1	1	2	-	-	-	2	-	-	-	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-
15 - 18	3	3	-	-	-	2	-	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	X	-	-	X
18 - 21	11	10	-	1	-	9	9	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich	5	4	-	1	-	5	5	-	-	-	-	X	-	X	-
weiblich	6	6	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	7	5	-	1	1	13	13	-	-	-	X	X	-	X	X
männlich	6	5	-	-	1	13	13	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
25 - 35	18	11	1	1	2	18	13	1	-	2	-	15,4-	-	X	-
männlich	18	11	1	1	2	15	10	1	-	2	20,0	10,0	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	8	2	-	2	4	12	6	1	-	4	X	X	X	X	-
männlich	7	2	-	2	3	8	5	1	-	1	X	X	X	X	X
weiblich	1	-	-	-	1	4	1	-	-	3	X	X	-	-	X
45 - 55	8	3	-	2	3	11	7	1	1	1	X	X	X	X	X
männlich	7	2	-	2	3	8	5	1	1	-	X	X	X	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65	13	3	1	3	6	10	3	-	1	5	30,0	-	X	X	X
männlich	9	3	1	1	4	8	2	-	1	4	X	X	X	-	-
weiblich	4	-	-	2	2	2	1	-	-	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	35	5	-	3	27	35	4	-	6	25	-	X	-	X	8,0
männlich	13	2	-	2	9	18	4	-	2	12	27,8-	X	-	-	X
weiblich	22	3	-	1	18	17	-	-	4	13	29,4	X	-	X	38,5
Zusammen	107	43	2	14	45	113	55	3	8	42	5,3-	21,8-	X	X	7,1
männlich	68	30	2	10	23	77	44	3	4	21	11,7-	31,8-	X	X	9,5
weiblich	39	13	-	4	22	36	11	-	4	21	8,3	18,2	-	-	4,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	107	43	2	14	45	113	55	3	8	42	5,3-	21,8-	X	X	7,1

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
		Januar 1992					Januar 1991								
unter 15	170	29	1	33	104	234	38	-	46	146	27,4-	23,7-	X	28,3-	28,8-
männlich	101	16	-	22	61	157	23	-	32	98	35,7-	30,4-	-	31,3-	37,8-
weiblich	69	13	1	11	43	77	15	-	14	48	10,4-	13,3-	X	21,4-	10,4-
15 - 18	73	18	15	11	10	106	34	26	16	8	31,1-	47,1-	42,3-	31,3-	X
männlich	46	5	13	9	6	70	14	24	10	5	34,3-	X	45,8-	X	X
weiblich	27	13	2	2	4	36	20	2	6	3	25,0-	35,0-	-	X	X
18 - 21	170	129	11	13	12	219	161	11	20	12	22,4-	19,9-	-	35,0-	-
männlich	104	78	9	7	6	125	89	7	10	6	16,8-	12,4-	X	X	-
weiblich	66	51	2	6	6	94	72	4	10	6	29,8-	29,2-	X	X	-
21 - 25	241	191	11	13	11	247	193	17	9	19	2,4-	1,0-	35,3-	X	42,1-
männlich	142	110	10	4	5	165	123	15	4	16	13,9-	10,6-	33,3-	-	X
weiblich	99	81	1	9	6	82	70	2	5	3	20,7	15,7	X	X	X
25 - 35	313	216	17	27	24	353	253	16	25	26	11,3-	14,6-	6,3	8,0	7,7-
männlich	207	141	17	18	8	220	145	14	14	19	5,9-	2,8-	21,4	28,6	X
weiblich	106	75	-	9	16	133	108	2	11	7	20,3-	30,6-	X	X	X
35 - 45	167	104	6	8	31	177	105	2	14	37	5,7-	1,0-	X	X	16,2-
männlich	102	59	6	3	19	113	65	2	7	23	9,7-	9,2-	X	X	17,4-
weiblich	65	45	-	5	12	64	40	-	7	14	1,6	12,5	-	X	14,3-
45 - 55	173	78	2	26	54	212	117	5	27	39	18,4-	33,3-	X	3,7-	38,5
männlich	98	47	-	11	29	127	69	4	15	21	22,8-	31,9-	X	26,7-	38,1
weiblich	75	31	2	15	25	85	48	1	12	18	11,8-	35,4-	X	25,0	38,9
55 - 65	133	50	1	26	47	143	64	2	26	43	7,0-	21,9-	X	-	9,3
männlich	72	27	1	13	23	89	38	2	14	28	19,1-	28,9-	X	7,1-	17,9-
weiblich	61	23	-	13	24	54	26	-	12	15	13,0	11,5-	-	8,3	60,0
65 und mehr	200	52	-	35	101	203	42	-	42	114	1,5-	23,8	-	16,7-	11,4-
männlich	75	22	-	17	30	72	22	-	18	30	4,2	-	-	5,6-	-
weiblich	125	30	-	18	71	131	20	-	24	84	4,6-	50,0	-	25,0-	15,5-
Zusammen	1 640	867	64	192	394	1 894	1 007	79	225	444	13,4-	13,9-	19,0-	14,7-	11,3-
männlich	947	505	56	104	187	1 138	588	68	124	246	16,8-	14,1-	17,6-	16,1-	24,0-
weiblich	693	362	8	88	207	756	419	11	101	198	8,3-	13,6-	X	12,9-	4,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 640	867	64	192	394	1 894	1 007	79	225	444	13,4-	13,9-	19,0-	14,7-	11,3-
		Januar - Januar 1992					Januar - Januar 1991								
unter 15	170	29	1	33	104	234	38	-	46	146	27,4-	23,7-	X	28,3-	28,8-
männlich	101	16	-	22	61	157	23	-	32	98	35,7-	30,4-	-	31,3-	37,8-
weiblich	69	13	1	11	43	77	15	-	14	48	10,4-	13,3-	X	21,4-	10,4-
15 - 18	73	18	15	11	10	106	34	26	16	8	31,1-	47,1-	42,3-	31,3-	X
männlich	46	5	13	9	6	70	14	24	10	5	34,3-	X	45,8-	X	X
weiblich	27	13	2	2	4	36	20	2	6	3	25,0-	35,0-	-	X	X
18 - 21	170	129	11	13	12	219	161	11	20	12	22,4-	19,9-	-	35,0-	-
männlich	104	78	9	7	6	125	89	7	10	6	16,8-	12,4-	X	X	-
weiblich	66	51	2	6	6	94	72	4	10	6	29,8-	29,2-	X	X	-
21 - 25	241	191	11	13	11	247	193	17	9	19	2,4-	1,0-	35,3-	X	42,1-
männlich	142	110	10	4	5	165	123	15	4	16	13,9-	10,6-	33,3-	-	X
weiblich	99	81	1	9	6	82	70	2	5	3	20,7	15,7	X	X	X
25 - 35	313	216	17	27	24	353	253	16	25	26	11,3-	14,6-	6,3	8,0	7,7-
männlich	207	141	17	18	8	220	145	14	14	19	5,9-	2,8-	21,4	28,6	X
weiblich	106	75	-	9	16	133	108	2	11	7	20,3-	30,6-	X	X	X
35 - 45	167	104	6	8	31	177	105	2	14	37	5,7-	1,0-	X	X	16,2-
männlich	102	59	6	3	19	113	65	2	7	23	9,7-	9,2-	X	X	17,4-
weiblich	65	45	-	5	12	64	40	-	7	14	1,6	12,5	-	X	14,3-
45 - 55	173	78	2	26	54	212	117	5	27	39	18,4-	33,3-	X	3,7-	38,5
männlich	98	47	-	11	29	127	69	4	15	21	22,8-	31,9-	X	26,7-	38,1
weiblich	75	31	2	15	25	85	48	1	12	18	11,8-	35,4-	X	25,0	38,9
55 - 65	133	50	1	26	47	143	64	2	26	43	7,0-	21,9-	X	-	9,3
männlich	72	27	1	13	23	89	38	2	14	28	19,1-	28,9-	X	7,1-	17,9-
weiblich	61	23	-	13	24	54	26	-	12	15	13,0	11,5-	-	8,3	60,0
65 und mehr	200	52	-	35	101	203	42	-	42	114	1,5-	23,8	-	16,7-	11,4-
männlich	75	22	-	17	30	72	22	-	18	30	4,2	-	-	5,6-	-
weiblich	125	30	-	18	71	131	20	-	24	84	4,6-	50,0	-	25,0-	15,5-
Zusammen	1 640	867	64	192	394	1 894	1 007	79	225	444	13,4-	13,9-	19,0-	14,7-	11,3-
männlich	947	505	56	104	187	1 138	588	68	124	246	16,8-	14,1-	17,6-	16,1-	24,0-
weiblich	693	362	8	88	207	756	419	11	101	198	8,3-	13,6-	X	12,9-	4,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 640	867	64	192	394	1 894	1 007	79	225	444	13,4-	13,9-	19,0-	14,7-	11,3-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Januar 1992															
Januar 1991															
unter 15	474	175	1	122	155	504	171	-	134	188	6,0-	2,9	X	9,0-	17,6-
männlich	255	78	-	71	94	306	88	-	92	122	16,7-	11,4-	-	22,8-	23,0-
weiblich	219	98	1	51	61	198	83	-	42	66	10,6	18,1	X	21,4	7,6-
15 - 18	265	85	53	69	22	260	82	42	61	20	1,9	3,7	26,2	13,1	10,0
männlich	166	40	47	40	12	165	44	36	36	9	0,6	9,1-	30,6	11,1	X
weiblich	99	45	6	29	10	95	38	6	25	11	4,2	18,4	-	16,0	9,1-
18 - 21	511	405	24	35	17	568	454	23	39	26	10,0-	10,8-	4,3	10,3-	34,6-
männlich	295	224	18	22	7	339	265	21	20	15	13,0-	15,5-	14,3-	10,0	X
weiblich	216	181	6	13	10	229	189	2	19	11	5,7-	4,2-	X	31,6-	9,1-
21 - 25	721	578	32	46	27	751	623	18	36	37	4,0-	7,2-	77,8	27,8	27,0-
männlich	428	328	27	26	18	431	341	16	19	25	0,7-	3,8-	68,8	36,8	28,0-
weiblich	293	250	5	20	9	320	282	2	17	12	8,4-	11,3-	X	17,6	X
25 - 35	1 122	880	37	84	50	1 194	909	45	80	73	6,0-	3,2-	17,8-	5,0	31,5-
männlich	672	502	33	48	32	711	506	39	52	38	5,5-	0,8-	15,4-	7,7-	15,8-
weiblich	450	378	4	36	18	483	403	6	28	35	6,8-	6,2-	X	28,6	48,6-
35 - 45	647	508	15	44	38	601	446	6	52	46	7,7	13,9	X	15,4-	17,4-
männlich	365	273	12	27	21	361	252	5	32	30	1,1	8,3	X	15,6-	30,0-
weiblich	282	235	3	17	17	240	194	1	20	16	17,5	21,1	X	15,0-	6,3
45 - 55	580	422	6	64	50	629	461	4	55	59	7,8-	8,5-	X	16,4	15,3-
männlich	300	203	5	34	27	346	234	4	31	36	13,3-	13,2-	X	9,7	25,0-
weiblich	280	219	1	30	23	283	227	-	24	23	1,1-	3,5-	X	25,0	-
55 - 65	348	216	3	57	41	364	221	1	62	43	4,4-	2,3-	X	8,1-	4,7-
männlich	191	115	2	35	16	216	126	1	41	25	11,6-	8,7-	X	14,6-	36,0-
weiblich	157	101	1	22	25	148	95	-	21	18	6,1	6,3	X	4,8	38,9
65 und mehr	261	118	1	36	79	256	125	-	43	66	2,0	5,6-	X	16,3-	19,7
männlich	106	49	1	18	28	118	60	-	23	25	10,2-	18,3-	X	21,7-	12,0
weiblich	155	69	-	18	51	138	65	-	20	41	12,3	6,2	-	10,0-	24,4
Zusammen	4 929	3 388	172	557	479	5 127	3 492	139	562	558	3,9-	3,0-	23,7	0,9-	14,2-
männlich	2 778	1 812	145	321	255	2 993	1 916	122	346	325	7,2-	6,4-	18,9	7,2-	21,5-
weiblich	2 151	1 576	27	236	224	2 134	1 576	17	216	233	0,8	-	58,8	9,3	3,9-
Ohne Angabe	5	1	-	2	1	4	-	-	3	1	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	4 934	3 389	172	559	480	5 131	3 492	139	565	559	3,8-	3,0-	23,7	1,1-	14,1-
Januar - Januar 1992															
Januar - Januar 1991															
unter 15	474	176	1	122	155	504	171	-	134	188	6,0-	2,9	X	9,0-	17,6-
männlich	255	78	-	71	94	306	88	-	92	122	16,7-	11,4-	-	22,8-	23,0-
weiblich	219	98	1	51	61	198	83	-	42	66	10,6	18,1	X	21,4	7,6-
15 - 18	265	85	53	69	22	260	82	42	61	20	1,9	3,7	26,2	13,1	10,0
männlich	166	40	47	40	12	165	44	36	36	9	0,6	9,1-	30,6	11,1	X
weiblich	99	45	6	29	10	95	38	6	25	11	4,2	18,4	-	16,0	9,1-
18 - 21	511	405	24	35	17	568	454	23	39	26	10,0-	10,8-	4,3	10,3-	34,6-
männlich	295	224	18	22	7	339	265	21	20	15	13,0-	15,5-	14,3-	10,0	X
weiblich	216	181	6	13	10	229	189	2	19	11	5,7-	4,2-	X	31,6-	9,1-
21 - 25	721	578	32	46	27	751	623	18	36	37	4,0-	7,2-	77,8	27,8	27,0-
männlich	428	328	27	26	18	431	341	16	19	25	0,7-	3,8-	68,8	36,8	28,0-
weiblich	293	250	5	20	9	320	282	2	17	12	8,4-	11,3-	X	17,6	X
25 - 35	1 122	880	37	84	50	1 194	909	45	80	73	6,0-	3,2-	17,8-	5,0	31,5-
männlich	672	502	33	48	32	711	506	39	52	38	5,5-	0,8-	15,4-	7,7-	15,8-
weiblich	450	378	4	36	18	483	403	6	28	35	6,8-	6,2-	X	28,6	48,6-
35 - 45	647	508	15	44	38	601	446	6	52	46	7,7	13,9	X	15,4-	17,4-
männlich	365	273	12	27	21	361	252	5	32	30	1,1	8,3	X	15,6-	30,0-
weiblich	282	235	3	17	17	240	194	1	20	16	17,5	21,1	X	15,0-	6,3
45 - 55	580	422	6	64	50	629	461	4	55	59	7,8-	8,5-	X	16,4	15,3-
männlich	300	203	5	34	27	346	234	4	31	36	13,3-	13,2-	X	9,7	25,0-
weiblich	280	219	1	30	23	283	227	-	24	23	1,1-	3,5-	X	25,0	-
55 - 65	348	216	3	57	41	364	221	1	62	43	4,4-	2,3-	X	8,1-	4,7-
männlich	191	115	2	35	16	216	126	1	41	25	11,6-	8,7-	X	14,6-	36,0-
weiblich	157	101	1	22	25	148	95	-	21	18	6,1	6,3	X	4,8	38,9
65 und mehr	261	118	1	36	79	256	125	-	43	66	2,0	5,6-	X	16,3-	19,7
männlich	106	49	1	18	28	118	60	-	23	25	10,2-	18,3-	X	21,7-	12,0
weiblich	155	69	-	18	51	138	65	-	20	41	12,3	6,2	-	10,0-	24,4
Zusammen	4 929	3 388	172	557	479	5 127	3 492	139	562	558	3,9-	3,0-	23,7	0,9-	14,2-
männlich	2 778	1 812	145	321	255	2 993	1 916	122	346	325	7,2-	6,4-	18,9	7,2-	21,5-
weiblich	2 151	1 576	27	236	224	2 134	1 576	17	216	233	0,8	-	58,8	9,3	3,9-
Ohne Angabe	5	1	-	2	1	4	-	-	3	1	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	4 934	3 389	172	559	480	5 131	3 492	139	565	559	3,8-	3,0-	23,7	1,1-	14,1-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Januar 1992					Januar 1991									
unter 15	648	206	2	156	261	741	209	-	180	337	12,6-	1,4-	X	13,3-	22,6-
männlich	358	94	-	94	156	465	111	-	124	222	23,0-	15,3-	-	24,2-	29,7-
weiblich	290	112	2	62	105	276	98	-	56	115	5,1	14,3	X	10,7	8,7-
15 - 18	341	106	68	80	32	368	116	68	77	30	7,3-	8,6-	-	3,9	6,7
männlich	213	46	60	49	18	235	58	60	46	14	9,4-	20,7-	-	6,5	28,6
weiblich	128	60	8	31	14	133	58	8	31	16	3,8-	3,4	-	-	12,5-
18 - 21	692	544	35	49	29	796	624	34	59	38	13,1-	12,8-	2,9	17,0-	23,7-
männlich	404	306	27	30	13	469	359	28	30	21	13,9-	14,8-	3,6-	-	38,1-
weiblich	288	238	8	19	16	327	265	6	29	17	11,9-	10,2-	X	34,5-	5,9-
21 - 25	969	774	43	60	39	1 011	829	35	45	56	4,2-	6,6-	22,9	33,3	30,4-
männlich	576	443	37	30	24	609	477	31	23	41	5,4-	7,1-	19,4	30,4	41,5-
weiblich	393	331	6	30	15	402	352	4	22	15	2,2-	6,0-	X	36,4	-
25 - 35	1 453	1 107	55	112	76	1 565	1 175	62	105	101	7,2-	5,8-	11,3-	6,7	24,8-
männlich	897	654	51	67	42	946	661	54	66	59	5,2-	1,1-	5,6-	1,5	28,8-
weiblich	556	453	4	45	34	619	514	8	39	42	10,2-	11,9-	X	15,4	19,0-
35 - 45	822	614	21	54	73	790	557	9	66	87	4,1	10,2	X	18,2-	16,1-
männlich	474	334	18	32	43	482	322	8	39	54	1,7-	3,7	X	17,9-	20,4-
weiblich	348	280	3	22	30	308	235	1	27	33	13,0	19,1	X	18,5-	9,1-
45 - 55	761	503	8	92	107	852	585	10	63	99	10,7-	14,0-	X	10,8	8,1
männlich	405	252	5	47	59	481	308	9	47	57	15,8-	18,2-	X	-	3,5
weiblich	356	251	3	45	48	371	277	1	36	42	4,0-	9,4-	X	25,0	14,3
55 - 65	494	269	5	86	94	517	288	3	89	91	4,4-	6,6-	X	3,4-	3,3
männlich	272	145	4	49	43	313	166	3	56	57	13,1-	12,7-	X	12,5-	24,6-
weiblich	222	124	1	37	51	204	122	-	33	34	8,8	1,6	X	12,1	50,0
65 und mehr	496	175	1	74	207	494	171	-	91	205	0,4	2,3	X	18,7-	1,0
männlich	194	73	1	37	67	208	86	-	43	67	6,7-	15,1-	X	14,0-	-
weiblich	302	102	-	37	140	286	85	-	48	138	5,6	20,0	-	22,9-	1,4
Zusammen	6 676	4 298	238	763	918	7 134	4 554	221	795	1 044	6,4-	5,6-	7,7	4,0-	12,1-
männlich	3 793	2 347	203	435	465	4 208	2 548	193	474	592	9,9-	7,9-	5,2	8,2-	21,5-
weiblich	2 883	1 951	35	328	453	2 926	2 006	28	321	452	1,5-	2,7-	25,0	2,2	0,2
Ohne Angabe	5	1	-	2	1	4	-	-	3	1	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	6 681	4 299	238	765	919	7 138	4 554	221	798	1 045	6,4-	5,6-	7,7	4,1-	12,1-
	Januar - Januar 1992					Januar - Januar 1991									
unter 15	648	206	2	156	261	741	209	-	180	337	12,6-	1,4-	X	13,3-	22,6-
männlich	358	94	-	94	156	465	111	-	124	222	23,0-	15,3-	-	24,2-	29,7-
weiblich	290	112	2	62	105	276	98	-	56	115	5,1	14,3	X	10,7	8,7-
15 - 18	341	106	68	80	32	368	116	68	77	30	7,3-	8,6-	-	3,9	6,7
männlich	213	46	60	49	18	235	58	60	46	14	9,4-	20,7-	-	6,5	28,6
weiblich	128	60	8	31	14	133	58	8	31	16	3,8-	3,4	-	-	12,5-
18 - 21	692	544	35	49	29	796	624	34	59	38	13,1-	12,8-	2,9	17,0-	23,7-
männlich	404	306	27	30	13	469	359	28	30	21	13,9-	14,8-	3,6-	-	38,1-
weiblich	288	238	8	19	16	327	265	6	29	17	11,9-	10,2-	X	34,5-	5,9-
21 - 25	969	774	43	60	39	1 011	829	35	45	56	4,2-	6,6-	22,9	33,3	30,4-
männlich	576	443	37	30	24	609	477	31	23	41	5,4-	7,1-	19,4	30,4	41,5-
weiblich	393	331	6	30	15	402	352	4	22	15	2,2-	6,0-	X	36,4	-
25 - 35	1 453	1 107	55	112	76	1 565	1 175	62	105	101	7,2-	5,8-	11,3-	6,7	24,8-
männlich	897	654	51	67	42	946	661	54	66	59	5,2-	1,1-	5,6-	1,5	28,8-
weiblich	556	453	4	45	34	619	514	8	39	42	10,2-	11,9-	X	15,4	19,0-
35 - 45	822	614	21	54	73	790	557	9	66	87	4,1	10,2	X	18,2-	16,1-
männlich	474	334	18	32	43	482	322	8	39	54	1,7-	3,7	X	17,9-	20,4-
weiblich	348	280	3	22	30	308	235	1	27	33	13,0	19,1	X	18,5-	9,1-
45 - 55	761	503	8	92	107	852	585	10	63	99	10,7-	14,0-	X	10,8	8,1
männlich	405	252	5	47	59	481	308	9	47	57	15,8-	18,2-	X	-	3,5
weiblich	356	251	3	45	48	371	277	1	36	42	4,0-	9,4-	X	25,0	14,3
55 - 65	494	269	5	86	94	517	288	3	89	91	4,4-	6,6-	X	3,4-	3,3
männlich	272	145	4	49	43	313	166	3	56	57	13,1-	12,7-	X	12,5-	24,6-
weiblich	222	124	1	37	51	204	122	-	33	34	8,8	1,6	X	12,1	50,0
65 und mehr	496	175	1	74	207	494	171	-	91	205	0,4	2,3	X	18,7-	1,0
männlich	194	73	1	37	67	208	86	-	43	67	6,7-	15,1-	X	14,0-	-
weiblich	302	102	-	37	140	286	85	-	48	138	5,6	20,0	-	22,9-	1,4
Zusammen	6 676	4 298	238	763	918	7 134	4 554	221	795	1 044	6,4-	5,6-	7,7	4,0-	12,1-
männlich	3 793	2 347	203	435	465	4 208	2 548	193	474	592	9,9-	7,9-	5,2	8,2-	21,5-
weiblich	2 883	1 951	35	328	453	2 926	2 006	28	321	452	1,5-	2,7-	25,0	2,2	0,2
Ohne Angabe	5	1	-	2	1	4	-	-	3	1	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	6 681	4 299	238	765	919	7 138	4 554	221	798	1 045	6,4-	5,6-	7,7	4,1-	12,1-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 1992		Januar 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - 1992	Januar 1991	Januar - 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	178	-	217	1	18,0-	X	178	-	217	1	18,0-	X
innerorts	137	-	168	1	18,5-	X	137	-	168	1	18,5-	X
außerorts	41	-	49	-	16,3-	-	41	-	49	-	16,3-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	224	4	223	7	0,4	X	224	4	223	7	0,4	X
innerorts	182	2	190	6	4,2-	X	182	2	190	6	4,2-	X
außerorts	42	2	33	1	27,3	X	42	2	33	1	27,3	X
Personenkraftwagen ..	7 450	4 767	7 658	4 720	2,7-	1,0	7 450	4 767	7 658	4 720	2,7-	1,0
innerorts	4 952	2 871	5 041	2 858	1,8-	0,5	4 952	2 871	5 041	2 858	1,8-	0,5
außerorts	2 498	1 896	2 617	1 862	4,5-	1,8	2 498	1 896	2 617	1 862	4,5-	1,8
Bussen	104	35	100	41	4,0	14,6-	104	35	100	41	4,0	14,6-
innerorts	93	23	86	32	8,1	28,1-	93	23	86	32	8,1	28,1-
außerorts	11	12	14	9	21,4-	X	11	12	14	9	21,4-	X
Güterkraftfahrzeugen	614	461	688	595	10,8-	22,5-	614	461	688	595	10,8-	22,5-
innerorts	310	189	361	284	14,1-	33,5-	310	189	361	284	14,1-	33,5-
außerorts	304	272	327	311	7,0-	12,5-	304	272	327	311	7,0-	12,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	12	15	15	13,3-	20,0-	13	12	15	16	13,3-	20,0-
innerorts	-	5	6	2	X	X	-	5	6	2	X	X
außerorts	13	7	9	13	X	X	13	7	9	13	X	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	34	29	39	35	12,8-	17,1-	34	29	39	35	12,8-	17,1-
innerorts	25	19	28	19	10,7-	-	25	19	28	19	10,7-	-
außerorts	9	10	11	16	X	37,5-	9	10	11	16	X	37,5-
Kraftfahrzeugen zus.	8 617	5 308	8 940	5 414	3,6-	2,0-	8 617	5 308	8 940	5 414	3,6-	2,0-
innerorts	5 699	3 109	5 880	3 202	3,1-	2,9-	5 699	3 109	5 880	3 202	3,1-	2,9-
außerorts	2 918	2 199	3 060	2 212	4,6-	0,6-	2 918	2 199	3 060	2 212	4,6-	0,6-
dar. flüchtig	401	493	432	471	7,2-	4,7	401	493	432	471	7,2-	4,7
innerorts	289	273	289	276	-	1,1-	289	273	289	276	-	1,1-
außerorts	112	220	143	195	21,7-	12,8	112	220	143	195	21,7-	12,8
Fahrrädern	812	3	847	9	4,1-	X	812	3	847	9	4,1-	X
innerorts	736	1	774	9	4,9-	X	736	1	774	9	4,9-	X
außerorts	76	2	73	-	4,1	X	76	2	73	-	4,1	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	157	-	185	2	15,1-	X	157	-	185	2	15,1-	X
innerorts	144	-	173	2	16,8-	X	144	-	173	2	16,8-	X
außerorts	13	-	12	-	8,3	-	13	-	12	-	8,3	-
anderen Fahrzeugen ..	75	124	109	153	31,2-	19,0-	75	124	109	153	31,2-	19,0-
innerorts	58	85	86	113	32,6-	24,8-	58	85	86	113	32,6-	24,8-
außerorts	17	39	23	40	26,1-	2,5-	17	39	23	40	26,1-	2,5-
Fußgänger	944	7	1 069	11	11,7-	X	944	7	1 069	11	11,7-	X
innerorts	890	6	998	8	10,8-	X	890	6	998	8	10,8-	X
außerorts	54	1	71	3	23,9-	X	54	1	71	3	23,9-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	267	1	341	2	21,7-	X	267	1	341	2	21,7-	X
innerorts	253	1	331	2	23,6-	X	253	1	331	2	23,6-	X
außerorts	14	-	10	-	40,0	-	14	-	10	-	40,0	-
65 Jahre und mehr ...	208	1	206	-	1,0	X	208	1	206	-	1,0	X
innerorts	201	1	197	-	2,0	X	201	1	197	-	2,0	X
außerorts	7	-	9	-	X	-	7	-	9	-	X	-
Andere Personen	22	4	13	7	69,2	X	22	4	13	7	69,2	X
innerorts	12	-	9	3	X	X	12	-	9	3	X	X
außerorts	10	4	4	4	X	-	10	4	4	4	X	-
Insgesamt	10 470	5 446	10 978	5 594	4,6-	2,6-	10 470	5 446	10 978	5 594	4,6-	2,6-
innerorts	7 395	3 201	7 747	3 335	4,5-	4,0-	7 395	3 201	7 747	3 335	4,5-	4,0-
außerorts	3 075	2 245	3 231	2 259	4,8-	0,6-	3 075	2 245	3 231	2 259	4,8-	0,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	430	1	530	5	18,9-	X	430	1	530	5	18,9-	X
innerorts	403	1	507	5	20,5-	X	403	1	507	5	20,5-	X
außerorts	27	-	23	-	17,4	-	27	-	23	-	17,4	-
65 Jahre und mehr ...	593	193	637	174	6,9-	10,9	593	193	637	174	6,9-	10,9
innerorts	487	132	516	103	5,6-	28,2	487	132	516	103	5,6-	28,2
außerorts	106	61	121	71	12,4-	14,1-	106	61	121	71	12,4-	14,1-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
Ursachen der Fahrzeugführer	6 465	6 705	3,6-	6 465	6 705	3,6-
innerorts	4 329	4 431	2,3-	4 329	4 431	2,3-
außerorts	2 136	2 274	6,1-	2 136	2 274	6,1-
Verkehrstüchtigkeit	431	412	4,6	431	412	4,6
innerorts	274	260	5,4	274	260	5,4
außerorts	157	152	3,3	157	152	3,3
Alkoholeinfluß	377	369	2,2	377	369	2,2
innerorts	248	239	3,8	248	239	3,8
außerorts	129	130	0,8-	129	130	0,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	5	11	X	5	11	X
innerorts	-	9	X	-	9	X
außerorts	5	2	X	5	2	X
Übermüdung	16	10	60,0	16	10	60,0
innerorts	2	1	X	2	1	X
außerorts	14	9	X	14	9	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	33	22	50,0	33	22	50,0
innerorts	24	11	X	24	11	X
außerorts	9	11	X	9	11	X
Straßenbenutzung	290	337	13,9-	290	337	13,9-
innerorts	224	273	17,9-	224	273	17,9-
außerorts	66	64	3,1	66	64	3,1
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	175	204	14,2-	175	204	14,2-
innerorts	159	190	16,3-	159	190	16,3-
außerorts	16	14	14,3	16	14	14,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	115	133	13,5-	115	133	13,5-
innerorts	65	83	21,7-	65	83	21,7-
außerorts	50	50	-	50	50	-
Geschwindigkeit	1 362	1 466	7,1-	1 362	1 466	7,1-
innerorts	627	614	2,1	627	614	2,1
außerorts	735	852	13,7-	735	852	13,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	141	130	8,5	141	130	8,5
innerorts	105	78	34,6	105	78	34,6
außerorts	36	52	30,8-	36	52	30,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 221	1 336	8,6-	1 221	1 336	8,6-
innerorts	522	536	2,6-	522	536	2,6-
außerorts	699	800	12,6-	699	800	12,6-
Abstand	727	704	3,3	727	704	3,3
innerorts	446	440	1,4	446	440	1,4
außerorts	281	264	6,4	281	264	6,4
Ungenügender Sicherheitsabstand	713	692	3,0	713	692	3,0
innerorts	441	436	1,1	441	436	1,1
außerorts	272	256	6,3	272	256	6,3
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	14	12	16,7	14	12	16,7
innerorts	5	4	X	5	4	X
außerorts	9	8	X	9	8	X
Überholen	215	229	6,1-	215	229	6,1-
innerorts	75	83	9,6-	75	83	9,6-
außerorts	140	146	4,1-	140	146	4,1-
Unzulässiges Rechtsüberholen	12	8	X	12	8	X
innerorts	3	2	X	3	2	X
außerorts	9	6	X	9	6	X
Überholen trotz Gegenverkehrs	30	44	31,8-	30	44	31,8-
innerorts	6	8	X	6	8	X
außerorts	24	36	33,3-	24	36	33,3-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	42	57	26,3-	42	57	26,3-
innerorts	25	32	21,9-	25	32	21,9-
außerorts	17	25	32,0-	17	25	32,0-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	11	1	X	11	1	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	10	1	X	10	1	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	39	30	30,0	39	30	30,0
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	38	28	35,7	38	28	35,7
Fehler beim Wiedereinordnen	23	31	25,8-	23	31	25,8-
innerorts	5	10	X	5	10	X
außerorts	18	21	14,3-	18	21	14,3-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	43	41	4,9	43	41	4,9
innerorts	30	25	20,0	30	25	20,0
außerorts	13	16	18,8-	13	16	18,8-
Fehler beim Überholtwerden	15	17	11,8-	15	17	11,8-
innerorts	4	4	-	4	4	-
außerorts	11	13	15,4-	11	13	15,4-
Vorbeifahren	23	20	15,0	23	20	15,0
innerorts	21	17	23,5	21	17	23,5
außerorts	2	3	X	2	3	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	18	13	38,5	18	13	38,5
innerorts	16	12	33,3	16	12	33,3
außerorts	2	1	X	2	1	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	5	7	X	5	7	X
innerorts	5	5	-	5	5	-
außerorts	-	2	X	-	2	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlußverfahrens	77	66	16,7	77	66	16,7
innerorts	51	38	34,2	51	38	34,2
außerorts	26	28	7,1-	26	28	7,1-
Vorfahrt, Vorrang	971	1 000	2,9-	971	1 000	2,9-
innerorts	727	773	6,0-	727	773	6,0-
außerorts	244	227	7,5	244	227	7,5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	93	99	6,1-	93	99	6,1-
innerorts	85	95	10,5-	85	95	10,5-
außerorts	8	4	X	8	4	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	706	723	2,4-	706	723	2,4-
innerorts	511	534	4,3-	511	534	4,3-
außerorts	195	189	3,2	195	189	3,2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	16	10	60,0	16	10	60,0
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	16	10	60,0	16	10	60,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	3	X	5	3	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	4	3	X	4	3	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	139	153	9,2-	139	153	9,2-
innerorts	120	133	9,8-	120	133	9,8-
außerorts	19	20	5,0-	19	20	5,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	8	9	X	8	9	X
innerorts	7	8	X	7	8	X
außerorts	1	1	-	1	1	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	3	X	4	3	X
innerorts	3	3	-	3	3	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	991	1 048	5,4-	991	1 048	5,4-
innerorts	842	856	1,6-	842	856	1,6-
außerorts	149	192	22,4-	149	192	22,4-
Fehler beim Abbiegen	584	589	0,8-	584	589	0,8-
innerorts	468	462	1,3	468	462	1,3
außerorts	116	127	8,7-	116	127	8,7-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	159	191	16,8-	159	191	16,8-
innerorts	143	149	4,0-	143	149	4,0-
außerorts	16	42	61,9-	16	42	61,9-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	248	268	7,5-	248	268	7,5-
innerorts	231	245	5,7-	231	245	5,7-
außerorts	17	23	26,1-	17	23	26,1-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	562	609	7,7-	562	609	7,7-
innerorts	537	581	7,6-	537	581	7,6-
außerorts	25	28	10,7-	25	28	10,7-
an Fußgängerüberwegen	27	35	22,9-	27	35	22,9-
innerorts	27	34	20,6-	27	34	20,6-
außerorts	-	1	X	-	1	X
an Fußgängerfurten	100	94	6,4	100	94	6,4
innerorts	96	91	5,5	96	91	5,5
außerorts	4	3	X	4	3	X
beim Abbiegen	98	113	13,3-	98	113	13,3-
innerorts	98	108	9,3-	98	108	9,3-
außerorts	-	5	X	-	5	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	30	30	-	30	30	-
innerorts	28	27	3,7	28	27	3,7
außerorts	2	3	X	2	3	X
an anderen Stellen	307	337	8,9-	307	337	8,9-
innerorts	288	321	10,3-	288	321	10,3-
außerorts	19	16	18,8	19	16	18,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	69	60	15,0	69	60	15,0
innerorts	61	51	19,6	61	51	19,6
außerorts	8	9	X	8	9	X
Unzulässiges Halten oder Parken	19	8	X	19	8	X
innerorts	16	7	X	16	7	X
außerorts	3	1	X	3	1	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	11	X	7	11	X
innerorts	3	5	X	3	5	X
außerorts	4	6	X	4	6	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	43	41	4,9	43	41	4,9
innerorts	42	39	7,7	42	39	7,7
außerorts	1	2	X	1	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	31	32	3,1-	31	32	3,1-
innerorts	26	23	13,0	26	23	13,0
außerorts	5	9	X	5	9	X
Ladung, Besetzung	13	17	23,5-	13	17	23,5-
innerorts	9	10	X	9	10	X
außerorts	4	7	X	4	7	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	4	3	X	4	3	X
innerorts	4	2	X	4	2	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	14	X	9	14	X
innerorts	5	8	X	5	8	X
außerorts	4	6	X	4	6	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	703	705	0,3-	703	705	0,3-
innerorts	409	412	0,7-	409	412	0,7-
außerorts	294	293	0,3	294	293	0,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	89	78	14,1	89	78	14,1
innerorts	55	43	27,9	55	43	27,9
außerorts	34	35	2,9-	34	35	2,9-
Beleuchtung	30	21	42,9	30	21	42,9
innerorts	24	14	71,4	24	14	71,4
außerorts	6	7	X	6	7	X
Bereifung	27	29	6,9-	27	29	6,9-
innerorts	9	12	X	9	12	X
außerorts	18	17	5,9	18	17	5,9
Bremsen	9	11	X	9	11	X
innerorts	8	9	X	8	9	X
außerorts	1	2	X	1	2	X
Lenkung	3	-	X	3	-	X
innerorts	3	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	2	2	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	2	-
Andere Mängel	18	15	20,0	18	15	20,0
innerorts	11	8	X	11	8	X
außerorts	7	7	-	7	7	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	633	765	17,3-	633	765	17,3-
innerorts	583	696	16,2-	583	696	16,2-
außerorts	50	69	27,5-	50	69	27,5-
Verkehrstüchtigkeit	71	100	29,0-	71	100	29,0-
innerorts	60	82	26,8-	60	82	26,8-
außerorts	11	18	38,9-	11	18	38,9-
Alkoholeinfluß	69	98	29,6-	69	98	29,6-
innerorts	58	80	27,5-	58	80	27,5-
außerorts	11	18	38,9-	11	18	38,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	1	X	2	1	X
innerorts	2	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	517	620	16,6-	517	620	16,6-
innerorts	484	575	15,8-	484	575	15,8-
außerorts	33	45	26,7-	33	45	26,7-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	62	56	10,7	62	56	10,7
innerorts	60	56	7,1	60	56	7,1
außerorts	2	-	X	2	-	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	1	X	3	1	X
innerorts	3	1	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	62	62	-	62	62	-
innerorts	59	58	1,7	59	58	1,7
außerorts	3	4	X	3	4	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	93	132	29,5-	93	132	29,5-
innerorts	92	128	28,1-	92	128	28,1-
außerorts	1	4	X	1	4	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	267	335	20,3-	267	335	20,3-
innerorts	243	301	19,3-	243	301	19,3-
außerorts	24	34	29,4-	24	34	29,4-
durch sonstiges falsches Verhalten	30	34	11,8-	30	34	11,8-
innerorts	27	31	12,9-	27	31	12,9-
außerorts	3	3	-	3	3	-
Nichtbenutzen des Gehweges	4	3	X	4	3	X
innerorts	4	1	X	4	1	X
außerorts	-	2	X	-	2	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	X	3	-	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	7	X	4	7	X
innerorts	4	6	X	4	6	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Andere Fehler der Fußgänger	34	35	2,9-	34	35	2,9-
innerorts	31	32	3,1-	31	32	3,1-
außerorts	3	3	-	3	3	-
Straßenverhältnisse	616	749	17,8-	616	749	17,8-
innerorts	324	355	8,7-	324	355	8,7-
außerorts	292	394	25,9-	292	394	25,9-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	611	742	17,7-	611	742	17,7-
innerorts	323	353	8,5-	323	353	8,5-
außerorts	288	389	26,0-	288	389	26,0-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	7	6	X	7	6	X
innerorts	4	4	-	4	4	-
außerorts	3	2	X	3	2	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	X	2	-	X
Schnee, Eis	299	424	29,5-	299	424	29,5-
innerorts	104	135	23,0-	104	135	23,0-
außerorts	195	289	32,5-	195	289	32,5-
Regen	297	307	3,3-	297	307	3,3-
innerorts	214	212	0,9	214	212	0,9
außerorts	83	95	12,6-	83	95	12,6-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	6	5	X	6	5	X
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	5	3	X	5	3	X
Zustand der Straße	5	6	X	5	6	X
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	4	5	X	4	5	X
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	1	X	2	1	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	1	1	-	1	1	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	3	5	X	3	5	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	3	4	X	3	4	X
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	147	86	70,9	147	86	70,9
innerorts	55	50	10,0	55	50	10,0
außerorts	92	36	X	92	36	X
Sichtbehinderung durch						
Nebel	119	11	X	119	11	X
innerorts	40	8	X	40	8	X
außerorts	79	3	X	79	3	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	7	X	1	7	X
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	5	X	-	5	X
blendende Sonne	21	57	63,2-	21	57	63,2-
innerorts	14	40	65,0-	14	40	65,0-
außerorts	7	17	X	7	17	X
Seitenwind	5	7	X	5	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	7	X	5	7	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	4	X	1	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	4	X	1	4	X
Hindernisse	38	41	7,3-	38	41	7,3-
innerorts	14	16	12,5-	14	16	12,5-
außerorts	24	25	4,0-	24	25	4,0-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	2	X	4	2	X
innerorts	2	2	-	2	2	-
außerorts	2	-	X	2	-	X
Wild auf der Fahrbahn	9	16	X	9	16	X
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	8	14	X	8	14	X
Anderes Tier auf der Fahrbahn	20	16	25,0	20	16	25,0
innerorts	7	9	X	7	9	X
außerorts	13	7	X	13	7	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	7	X	5	7	X
innerorts	4	3	X	4	3	X
außerorts	1	4	X	1	4	X
Sonstige Ursachen	22	19	15,8	22	19	15,8
innerorts	12	10	20,0	12	10	20,0
außerorts	10	9	X	10	9	X
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	6	5	X	6	5	X
innerorts	5	4	X	5	4	X
außerorts	1	1	-	1	1	-
Ursachen insgesamt	8 016	8 448	5,1-	8 016	8 448	5,1-
innerorts	5 377	5 605	4,1-	5 377	5 605	4,1-
außerorts	2 639	2 843	7,2-	2 639	2 843	7,2-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Januar 1992				Januar 1991							
Insgesamt	6 465	5 183	90	491	6 705	5 299	93	508	3,6-	2,2-	3,2-	3,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	431	358	5	42	412	330	3	36	4,6	8,5	X	16,7
dar. Alkoholeinfluß	377	311	5	38	369	294	2	35	2,2	5,8	X	8,6
Straßenbenutzung	290	105	2	153	337	141	2	159	13,9-	25,5-	-	3,8-
Geschwindigkeit	1 362	1 199	29	7	1 466	1 306	34	12	7,1-	8,2-	14,7-	X
Abstand	727	621	7	5	704	593	7	5	3,3	4,7	-	-
Überholen	215	160	11	6	229	162	6	11	6,1-	1,2-	X	X
Vorbeifahren	23	18	-	-	20	16	-	-	15,0	12,5	-	-
Nebeneinanderfahren ..	77	54	1	3	66	44	1	3	16,7	22,7	-	-
Vorfahrt, Vorrang	971	796	3	77	1 000	792	12	83	2,9-	0,5	X	7,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	706	593	2	43	723	612	4	37	2,4-	3,1-	X	16,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	139	108	-	17	153	108	4	21	9,2-	-	X	19,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	991	816	7	75	1 048	843	4	75	5,4-	3,2-	X	-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	562	481	6	25	609	524	3	12	7,7-	8,2-	X	X
an Überwegen, Furten	127	110	2	4	129	113	-	1	1,6-	2,7-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	59	59	1	-	60	55	-	1	15,0	7,3	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	31	7	-	18	32	4	-	24	3,1-	X	-	25,0-
Ladung, Besetzung	13	2	-	2	17	5	-	3	23,5-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	703	507	18	78	705	484	21	84	0,3-	4,8	14,3-	7,1-
	Januar - Januar 1992				Januar - Januar 1991							
Insgesamt	6 465	5 183	90	491	6 705	5 299	93	508	3,6-	2,2-	3,2-	3,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	431	358	5	42	412	330	3	36	4,6	8,5	X	16,7
dar. Alkoholeinfluß	377	311	5	38	369	294	2	35	2,2	5,8	X	8,6
Straßenbenutzung	290	105	2	153	337	141	2	159	13,9-	25,5-	-	3,8-
Geschwindigkeit	1 362	1 199	29	7	1 466	1 306	34	12	7,1-	8,2-	14,7-	X
Abstand	727	621	7	5	704	593	7	5	3,3	4,7	-	-
Überholen	215	160	11	6	229	162	6	11	6,1-	1,2-	X	X
Vorbeifahren	23	18	-	-	20	16	-	-	15,0	12,5	-	-
Nebeneinanderfahren ..	77	54	1	3	66	44	1	3	16,7	22,7	-	-
Vorfahrt, Vorrang	971	796	3	77	1 000	792	12	83	2,9-	0,5	X	7,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	706	593	2	43	723	612	4	37	2,4-	3,1-	X	16,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	139	108	-	17	153	108	4	21	9,2-	-	X	19,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	991	816	7	75	1 048	843	4	75	5,4-	3,2-	X	-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	562	481	6	25	609	524	3	12	7,7-	8,2-	X	X
an Überwegen, Furten	127	110	2	4	129	113	-	1	1,6-	2,7-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	59	59	1	-	60	55	-	1	15,0	7,3	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	31	7	-	18	32	4	-	24	3,1-	X	-	25,0-
Ladung, Besetzung	13	2	-	2	17	5	-	3	23,5-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	703	507	18	78	705	484	21	84	0,3-	4,8	14,3-	7,1-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	309	188	121	223	3	36	184
innerorts	270	170	100	205	3	35	167
außerorts	39	18	21	18	-	1	17
DUISBURG, KREISFREIE STADT	236	133	103	183	-	36	147
innerorts	185	124	61	169	-	31	138
außerorts	51	9	42	14	-	5	9
ESSEN, KREISFREIE STADT	241	160	81	190	1	47	142
innerorts	212	150	62	176	-	45	131
außerorts	29	10	19	14	1	2	11
KREFELD, KREISFREIE STADT	108	86	22	99	1	27	71
innerorts	99	81	18	92	1	26	65
außerorts	9	5	4	7	-	1	6
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	129	101	28	135	1	27	107
innerorts	102	84	18	105	1	23	81
außerorts	27	17	10	30	-	4	26
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	76	44	32	65	1	11	53
innerorts	59	38	21	51	-	6	45
außerorts	17	6	11	14	1	5	8
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	88	53	35	71	1	13	57
innerorts	61	43	18	51	1	6	44
außerorts	27	10	17	20	-	7	13
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	54	38	16	48	-	13	35
innerorts	41	29	12	35	-	7	28
außerorts	13	9	4	13	-	6	7
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	66	41	25	46	2	10	34
innerorts	61	39	22	43	2	10	31
außerorts	5	2	3	3	-	-	3
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	158	104	54	141	1	34	106
innerorts	115	88	27	116	1	26	89
außerorts	43	16	27	25	-	8	17
BEDBURG-HAU	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
EMMERICH, STADT	17	13	4	17	-	9	8
innerorts	11	9	2	10	-	4	6
außerorts	6	4	2	7	-	5	2
GELDERN, STADT	12	7	5	10	-	6	4
innerorts	8	4	4	5	-	2	3
außerorts	4	3	1	5	-	4	1
GOCH, STADT	11	8	3	9	-	4	5
innerorts	7	5	2	5	-	3	2
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
ISSUM	7	5	2	7	-	-	7
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	6	-	-	6
KALKAR, STADT	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
KERKEN	6	6	-	8	1	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	8	1	3	4
KEVELAER, STADT	13	10	3	12	-	4	8
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	7	6	1	8	-	3	5
KLEVE, STADT	25	18	7	24	1	4	19
innerorts	16	13	3	16	-	1	15
außerorts	9	5	4	8	1	3	4
KRANENBURG	2	2	-	2	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	1	1	-
REES, STADT	13	10	3	16	2	5	9
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	10	8	2	14	2	5	7
RHEURDT	2	1	1	3	1	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	3	1	1	1
STRAELEN, STADT	7	3	4	10	-	1	9
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	6	2	4	8	-	1	7
UEDEM	2	2	-	2	1	1	-
innerorts	1	1	-	1	1	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	5	4	1	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
WEEZE	3	2	1	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	5	-	2	3
KREIS KLEVE	134	96	38	134	7	44	83
innerorts	57	41	16	47	1	12	34
außerorts	77	55	22	87	6	32	49
ERKRATH, STADT	8	3	5	4	-	-	4
innerorts	4	1	3	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
HAAN, STADT	11	7	4	17	-	-	17
innerorts	5	5	-	8	-	-	8
außerorts	6	2	4	9	-	-	9
HEILIGENHAUS, STADT	9	6	3	7	-	1	6
innerorts	8	5	3	6	-	-	6
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
HILDEN, STADT	20	18	2	25	-	6	19
innerorts	16	15	-	21	-	5	16
außerorts	4	2	2	4	-	1	3
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	29	19	10	25	-	8	17
innerorts	18	15	3	21	-	8	13
außerorts	11	4	7	4	-	-	4
METTMANN, STADT	12	5	7	7	1	1	5
innerorts	6	3	3	3	1	1	1
außerorts	6	2	4	4	-	-	4
MONHEIM, STADT	11	9	2	9	-	2	7
innerorts	10	9	1	9	-	2	7
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	50	33	17	46	-	12	34
innerorts	22	19	3	25	-	8	17
außerorts	28	14	14	21	-	4	17
VELBERT, STADT	34	27	7	36	-	7	29
innerorts	24	21	3	27	-	5	22
außerorts	10	6	4	9	-	2	7
WÜLFRAH, STADT	9	5	4	5	-	2	3
innerorts	6	4	2	4	-	2	2
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
KREIS METTMANN	193	132	61	181	1	39	141
innerorts	119	98	21	126	1	31	94
außerorts	74	34	40	55	-	8	47
DORMAGEN, STADT	18	11	7	12	-	3	9
innerorts	9	5	4	5	-	1	4
außerorts	9	6	3	7	-	2	5
GREVENBROICH, STADT	27	21	6	27	-	11	18
innerorts	21	16	5	17	-	7	10
außerorts	6	5	1	10	-	4	6
JÜCHEN	7	4	3	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	5	-	2	3
KAARST, STADT	18	10	8	11	-	2	9
innerorts	7	3	4	3	-	-	3
außerorts	11	7	4	8	-	2	6
KORSCHENBROICH, STADT	8	7	1	13	-	2	11
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	5	4	1	10	-	1	9
MEERBUSCH, STADT	18	12	6	17	-	2	15
innerorts	12	9	3	12	-	2	10
außerorts	6	3	3	5	-	-	5
NEUSS, STADT	84	52	32	72	2	7	63
innerorts	55	35	20	47	1	4	42
außerorts	29	17	12	25	1	3	21
ROMMERSKIRCHEN	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	184	118	66	159	2	29	128
innerorts	113	73	40	89	1	15	73
außerorts	71	45	26	70	1	14	55
BRÜGGEN	4	2	2	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	1	2	1	-	1	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KEMPEN, STADT	13	12	1	16	-	5	11
innerorts	7	7	-	8	-	2	6
außerorts	6	5	1	8	-	3	5
NETTETAL, STADT	10	8	2	8	-	2	6
innerorts	7	6	1	6	-	2	4
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
NIEDERKRÜCHTEN	5	5	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	4	-	1	3
SCHWALMTAL	8	8	-	9	-	4	5
innerorts	4	4	-	5	-	3	2
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
TÖNISVORST, STADT	10	7	3	9	-	5	4
innerorts	4	3	1	4	-	3	1
außerorts	6	4	2	5	-	2	3
VIERSEN, STADT	29	24	5	28	-	12	16
innerorts	17	17	-	18	-	6	12
außerorts	12	7	5	10	-	6	4
WILlich, STADT	16	12	4	20	1	2	17
innerorts	6	5	1	11	-	2	9
außerorts	10	7	3	9	1	-	8
KREIS VIERSEN	98	81	17	102	1	35	66
innerorts	51	48	3	58	-	21	37
außerorts	47	33	14	44	1	14	29
ALPEN	9	7	2	13	-	4	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	7	2	13	-	4	9
DINSLAKEN, STADT	40	27	13	35	-	6	29
innerorts	33	23	10	24	-	5	19
außerorts	7	4	3	11	-	1	10
HAMMINKELN	11	7	4	9	1	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	11	7	4	9	1	2	6
HÜNXE	7	3	4	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	3	4	4	-	1	3
KAMP-LINTFORT, STADT	21	13	8	20	-	7	13
innerorts	11	8	3	10	-	4	6
außerorts	10	5	5	10	-	3	7
MOERS, STADT	63	38	25	61	1	20	40
innerorts	29	20	9	28	-	5	23
außerorts	34	18	16	33	1	15	17
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	8	4	4	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
RHEINBERG, STADT	12	8	4	11	-	1	10
innerorts	5	4	1	5	-	-	5
außerorts	7	4	3	6	-	1	5
SCHERMBECK	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
SONSBECK	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	11	11	-	12	-	4	8
innerorts	9	9	-	10	-	4	6
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
WESEL, STADT	30	20	10	25	-	7	18
innerorts	23	16	7	20	-	7	13
außerorts	7	4	3	5	-	-	5
XANTEN, STADT	7	5	2	5	-	-	5
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
KREIS WESEL	226	146	80	203	2	54	147
innerorts	119	86	33	104	-	25	79
außerorts	107	60	47	99	2	29	68
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 300	1 521	779	1 980	24	455	1 501
innerorts	1 664	1 192	472	1 467	12	319	1 136
außerorts	636	329	307	513	12	136	365

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	108	75	33	93	-	23	70
innerorts	89	63	26	77	-	20	57
außerorts	19	12	7	16	-	3	13
BONN, KREISFREIE STADT	157	97	60	113	-	26	87
innerorts	121	87	34	99	-	23	76
außerorts	36	10	26	14	-	3	11
KÖLN, KREISFREIE STADT	477	301	176	382	3	70	309
innerorts	356	242	114	300	2	60	238
außerorts	121	59	62	82	1	10	71
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	64	44	20	53	-	10	43
innerorts	45	35	11	44	-	9	35
außerorts	18	9	9	9	-	1	8
ALSDORF, STADT	14	5	9	5	1	-	4
innerorts	11	5	6	5	1	-	4
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	7	3	4	4	-	-	4
innerorts	5	2	3	3	-	-	3
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
ESCHWEILER, STADT	14	8	6	17	-	3	14
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	12	6	6	14	-	3	11
HERZOGENRATH, STADT	13	12	1	15	4	2	9
innerorts	10	10	-	13	4	1	8
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
MONSCHAU, STADT	7	4	3	6	-	2	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	3	-	2	1
RÖTGEN	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SIMMERATH	7	5	2	9	-	2	7
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	4	3	1	6	-	1	5
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	15	11	4	17	1	1	15
innerorts	11	8	3	11	1	1	9
außerorts	4	3	1	6	-	-	6
WÜRSELEN, STADT	16	12	4	13	-	1	12
innerorts	10	8	2	8	-	-	8
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
KREIS AACHEN	95	61	34	86	6	11	69
innerorts	56	40	16	49	6	3	40
außerorts	39	21	18	37	-	8	29
ALDENHOVEN	6	3	3	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	2	3	4	-	2	2
DÜREN, STADT	52	32	20	47	1	5	41
innerorts	39	27	12	37	-	3	34
außerorts	13	5	8	10	1	2	7
HEIMBACH, STADT	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
HÜRTGENWALD	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
INDEN	4	2	2	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
JÜLICH, STADT	12	8	4	11	-	3	8
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	9	5	4	8	-	3	5
KREUZAU	10	5	5	7	-	4	3
innerorts	6	3	3	3	-	-	3
außerorts	4	2	2	4	-	4	-
LANGERWEHE	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
LINNICH, STADT	6	4	2	8	-	5	3
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	4	2	2	5	-	5	-
NIDEGGEN, STADT	5	3	2	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERZIER	3	2	1	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	4	-	-	4
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
NÖRVENICH	3	2	1	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
TITZ	9	6	3	14	-	7	7
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	8	6	2	14	-	7	7
VETTWEISS	9	6	3	6	-	1	5
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	5	-	1	4
KREIS DÜREN	131	80	51	119	1	30	88
innerorts	64	43	21	58	-	3	55
außerorts	67	37	30	61	1	27	33
BEDBURG, STADT	8	6	2	6	-	2	4
innerorts	5	5	-	5	-	2	3
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
BERGHEIM, STADT	18	13	5	16	1	1	14
innerorts	10	6	4	8	-	-	8
außerorts	8	7	1	8	1	1	6
BRÜHL, STADT	18	11	7	12	-	4	8
innerorts	15	10	5	10	-	4	6
außerorts	3	1	2	2	-	-	2
ELSDORF	10	6	4	11	-	-	11
innerorts	3	3	-	7	-	-	7
außerorts	7	3	4	4	-	-	4
ERFTSTADT, STADT	25	16	9	25	1	11	13
innerorts	13	10	3	17	1	8	8
außerorts	12	6	6	8	-	3	5
FRECHEN, STADT	17	8	9	10	-	2	8
innerorts	8	6	2	7	-	2	5
außerorts	9	2	7	3	-	-	3
HÜRTH, STADT	26	18	8	22	-	5	17
innerorts	14	11	3	12	-	3	9
außerorts	12	7	5	10	-	2	8
KERPEN, STADT	33	27	6	38	-	18	20
innerorts	15	14	1	17	-	4	13
außerorts	18	13	5	21	-	14	7
PULHEIM, STADT	12	6	6	6	-	1	5
innerorts	10	6	4	6	-	1	5
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
WESSELING, STADT	11	7	4	9	-	1	8
innerorts	7	5	2	6	-	1	5
außerorts	4	2	2	3	-	-	3
ERFTKREIS	178	118	60	155	2	45	108
innerorts	100	76	24	95	1	25	69
außerorts	78	42	36	60	1	20	39
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	4	3	1	8	-	3	5
innerorts	2	1	1	5	-	2	3
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
BLANKENHEIM	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
DAHLEM	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	25	19	6	27	-	4	23
innerorts	17	14	3	18	-	4	14
außerorts	8	5	3	9	-	-	9
HELLENTHAL	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
KALL	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
MECHERNICH, STADT	12	5	7	7	-	3	4
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	8	4	4	6	-	3	3
NETTERSHEIM	9	5	4	5	-	5	-
innerorts	4	2	2	2	-	2	-
außerorts	5	3	2	3	-	3	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHLEIDEN, STADT	9	5	4	6	-	1	5
innerorts	5	5	-	6	-	1	5
außerorts	4	-	4	-	-	-	-
WEILERSWIST	9	6	3	7	-	-	7
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
ZÜLPICH, STADT	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
KREIS EUSKIRCHEN	82	49	33	66	-	18	48
innerorts	42	27	15	36	-	9	27
außerorts	40	22	18	30	-	9	21
ERKELENZ, STADT	14	10	4	12	-	6	6
innerorts	9	6	3	8	-	3	5
außerorts	5	4	1	4	-	3	1
GANGELT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	8	2	6	3	-	-	3
innerorts	5	1	4	2	-	-	2
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
HEINSBERG, STADT	30	15	15	18	-	1	17
innerorts	22	10	12	12	-	1	11
außerorts	8	5	3	6	-	-	6
HÜCKELHOVEN, STADT	22	16	6	17	-	4	13
innerorts	15	12	4	13	-	4	9
außerorts	6	4	2	4	-	-	4
SELFKANT	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	8	6	2	7	-	2	5
innerorts	7	6	1	7	-	2	5
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
WALDFEUCHT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	6	4	2	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
WEGBERG, STADT	12	9	3	14	-	7	7
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	9	8	1	13	-	6	7
KREIS HEINSBERG	106	66	40	79	-	23	56
innerorts	67	39	28	46	-	11	35
außerorts	39	27	12	33	-	12	21
BERGNEUSTADT, STADT	5	4	1	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
ENGELSKIRCHEN	9	6	3	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	7	4	3	5	-	3	2
GUMMERSBACH, STADT	18	11	7	18	-	3	15
innerorts	11	6	5	12	-	1	11
außerorts	7	5	2	6	-	2	4
HÜCKESWAGEN, STADT	4	3	1	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
LINDLAR	11	9	2	9	-	5	4
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	7	6	1	6	-	3	3
MARIENHEIDE	6	6	-	10	-	1	9
innerorts	4	4	-	7	-	1	6
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
MORSBACH	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
NÜMBRECHT	9	5	4	8	-	1	7
innerorts	8	5	3	8	-	1	7
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	8	4	4	7	-	1	6
innerorts	4	2	2	5	-	-	5
außerorts	4	2	2	2	-	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REICHSHOF	9	4	5	8	-	6	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	7	3	4	7	-	5	2
WALDBRÜL, STADT	3	3	-	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	7	-	2	5
WIEHL, STADT	16	12	4	21	-	2	19
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	12	9	3	17	-	2	15
WIPPERFÜRTH, STADT	12	10	2	13	-	4	9
innerorts	7	6	1	7	-	2	5
außerorts	5	4	1	6	-	2	4
OBERBERGISCHE KREIS	114	80	34	121	-	31	90
innerorts	49	35	14	53	-	10	43
außerorts	65	45	20	68	-	21	47
BERGISCHE GLADBACH, STADT	44	29	15	37	-	7	30
innerorts	33	25	8	33	-	4	29
außerorts	11	4	7	4	-	3	1
BURSCHEID, STADT	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KÜRTE	3	-	3	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	8	7	1	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	5	4	1	6	-	2	4
ODENTHAL	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
OVERATH	14	10	4	11	-	3	8
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	10	7	3	8	-	2	6
RÖSRATH	12	7	5	7	-	4	3
innerorts	7	6	1	6	-	4	2
außerorts	5	1	4	1	-	-	1
WERMELSKIRCHEN, STADT	10	7	3	8	-	5	3
innerorts	6	5	1	6	-	3	3
außerorts	4	2	2	2	-	2	-
RHEINISCH-BERGISCHE KREIS	96	63	33	76	-	24	52
innerorts	57	45	12	55	-	15	40
außerorts	39	18	21	21	-	9	12
ALFTER	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
BAD HONNEF, STADT	14	9	5	10	-	4	6
innerorts	7	5	2	6	-	2	4
außerorts	7	4	3	4	-	2	2
BORNHEIM, STADT	12	6	6	7	-	4	3
innerorts	8	6	2	7	-	4	3
außerorts	4	-	4	-	-	-	-
EITORE	6	3	3	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
HENNEF (SIEG), STADT	18	13	5	13	-	1	12
innerorts	7	7	-	7	-	-	7
außerorts	11	6	5	6	-	1	5
KÖNIGSWINTER, STADT	19	12	7	14	-	5	9
innerorts	7	4	3	4	-	2	2
außerorts	12	8	4	10	-	3	7
LOHMAR, STADT	11	6	5	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	9	4	5	7	-	1	6
MECKENHEIM, STADT	11	7	4	8	-	2	6
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	8	6	2	7	-	2	5
MUCH	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	6	5	1	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERKASSEL, STADT	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RHEINBACH, STADT	7	3	4	4	1	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	3	4	4	1	3	-
RUPPICHTEROTH	8	8	-	13	-	4	9
innerorts	3	3	-	6	-	2	4
außerorts	5	5	-	7	-	2	5
SANKT AUGUSTIN, STADT	23	15	8	18	-	-	18
innerorts	14	12	2	14	-	-	14
außerorts	9	3	6	4	-	-	4
SIEGBURG, STADT	12	10	2	13	-	2	11
innerorts	7	6	1	9	-	2	7
außerorts	5	4	1	4	-	-	4
SWISTTAL	7	5	2	10	1	3	6
innerorts	4	2	2	4	-	2	2
außerorts	3	3	-	6	1	1	4
TROISDORF, STADT	17	13	4	14	-	1	13
innerorts	13	12	1	13	-	1	12
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
WACHTBERG	10	7	3	15	-	6	9
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	8	6	2	14	-	6	8
WINDECK	9	7	2	9	-	2	7
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	6	5	1	7	-	2	5
RHEIN-SIEG-KREIS	200	135	65	173	2	43	128
innerorts	91	70	21	83	-	19	64
außerorts	109	65	44	90	2	24	64
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	1 808	1 169	639	1 516	14	354	1 148
innerorts	1 138	802	336	995	9	207	779
außerorts	670	367	303	521	5	147	369
BOTTROP, KREISFREIE STADT	59	35	24	36	-	8	28
innerorts	40	24	16	25	-	6	19
außerorts	19	11	8	11	-	2	9
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	113	75	38	89	1	13	75
innerorts	91	63	28	74	1	9	64
außerorts	22	12	10	15	-	4	11
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	145	98	47	118	-	29	89
innerorts	100	75	25	85	-	21	64
außerorts	45	23	22	33	-	8	25
AAHAUS, STADT	18	13	5	17	-	-	17
innerorts	13	8	5	10	-	-	10
außerorts	5	5	-	7	-	-	7
BOCHOLT, STADT	30	21	9	24	1	4	19
innerorts	21	14	7	16	1	1	14
außerorts	9	7	2	8	-	3	5
BORKEN, STADT	24	16	8	22	1	4	17
innerorts	15	11	4	15	1	2	12
außerorts	9	5	4	7	-	2	5
GESCHER, STADT	5	5	-	8	1	5	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	8	1	5	2
GRONAU (WESTFALEN), STADT	20	18	2	21	-	5	16
innerorts	13	12	1	13	-	2	11
außerorts	7	6	1	8	-	3	5
HEEK	4	4	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	5	-	3	2
HEIDEN	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
ISSELBURG, STADT	4	3	1	4	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	1	1	2
LEGDEN	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
RAESFELD	3	2	1	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REKEN	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
RHEDE, STADT	12	6	6	8	-	2	6
innerorts	9	4	5	5	-	-	5
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
STADTLOHN, STADT	8	4	4	4	-	1	3
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
SÜDLOHN	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
VELEN	3	3	-	9	-	3	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	9	-	3	6
VREDEN, STADT	5	4	1	6	-	-	6
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
KREIS BORKEN	146	105	41	139	4	30	105
innerorts	83	57	26	69	2	6	61
außerorts	63	48	15	70	2	24	44
ASCHEBERG	7	5	2	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	6	4	2	4	-	2	2
BILLERBECK, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
COESFELD, STADT	22	14	8	16	-	4	12
innerorts	15	8	7	10	-	2	8
außerorts	7	6	1	6	-	2	4
DÜLMEN, STADT	29	22	7	39	2	12	25
innerorts	16	14	2	27	-	9	18
außerorts	13	8	5	12	2	3	7
HAVIXBECK	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	8	7	1	12	-	4	8
innerorts	5	4	1	9	-	1	8
außerorts	3	3	-	3	-	3	-
NOTTULN	4	1	3	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
OLFEN, STADT	8	2	6	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	1	5	1	-	-	1
ROSENDAHL	6	5	1	9	1	4	4
innerorts	2	2	-	3	1	1	1
außerorts	4	3	1	6	-	3	3
SENDEN	9	5	4	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	8	4	4	4	-	1	3
KREIS COESFELD	96	63	33	93	3	30	60
innerorts	43	32	11	55	1	15	39
außerorts	53	31	22	38	2	15	21
CASTROP-RAUXEL, STADT	32	19	13	22	-	5	17
innerorts	21	14	7	16	-	4	12
außerorts	11	5	6	6	-	1	5
DATTELN, STADT	11	10	1	15	-	5	10
innerorts	8	8	-	11	-	5	6
außerorts	3	2	1	4	-	-	4
DORSTEN, STADT	38	18	20	21	-	3	18
innerorts	24	14	10	16	-	1	15
außerorts	14	4	10	5	-	2	3
GLADBECK, STADT	38	29	9	33	-	5	28
innerorts	31	25	6	28	-	5	23
außerorts	7	4	3	5	-	-	5
HALTERN, STADT	23	15	8	23	-	10	13
innerorts	12	8	4	9	-	4	5
außerorts	11	7	4	14	-	6	8
HERTEN, STADT	29	21	8	25	1	4	20
innerorts	20	16	4	16	1	1	14
außerorts	9	5	4	9	-	3	6

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MARL, STADT	31	26	5	32	2	11	19
innerorts	23	20	3	26	2	9	15
außerorts	8	6	2	6	-	2	4
OER-ERKENSCHWICK, STADT	14	13	1	13	-	2	11
innerorts	11	11	-	11	-	1	10
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
RECKLINGHAUSEN, STADT	84	51	33	59	1	9	49
innerorts	66	41	25	46	-	6	40
außerorts	18	10	8	13	1	3	9
WALTROP, STADT	8	3	5	4	-	1	3
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
KREIS RECKLINGHAUSEN	308	205	103	247	4	55	188
innerorts	220	158	62	180	3	36	141
außerorts	88	47	41	67	1	19	47
ALTENBERGE	5	3	2	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
EMSDETTEN, STADT	18	11	7	12	-	4	8
innerorts	17	11	6	12	-	4	8
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
GREVEN, STADT	20	14	6	16	-	4	12
innerorts	11	9	2	11	-	3	8
außerorts	9	5	4	5	-	1	4
HÖRSTEL, STADT	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
HOPSTEN	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	3	2	1	2	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	1	1	-
IBBENBÜREN, STADT	19	11	8	15	-	6	9
innerorts	10	5	5	7	-	3	4
außerorts	9	6	3	8	-	3	5
LAER	3	2	1	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
LENGERICH, STADT	11	7	4	12	-	5	7
innerorts	4	3	1	5	-	2	3
außerorts	7	4	3	7	-	3	4
LIENEN	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
LOTTE	4	4	-	7	-	-	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	6	-	-	6
METELEN	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
METTINGEN	5	3	2	3	1	-	2
innerorts	3	2	1	2	1	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
NEUENKIRCHEN	8	8	-	9	-	5	4
innerorts	3	3	-	4	-	3	1
außerorts	5	5	-	5	-	2	3
NORDWALDE	4	4	-	5	1	1	3
innerorts	4	4	-	5	1	1	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	5	3	2	6	1	4	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	1	2	4	1	3	-
RECKE	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
RHEINE, STADT	30	18	12	27	-	11	16
innerorts	20	13	7	19	-	8	11
außerorts	10	5	5	8	-	3	5
SAERBECK	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
STEINFURT, STADT	13	10	3	11	-	2	9
innerorts	6	5	1	5	-	2	3
außerorts	7	5	2	6	-	-	6
TECKLENBURG, STADT	7	2	5	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	2	5	2	-	-	2
WESTERKAPPELN	4	4	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	3	-	-	3
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
WETTRINGEN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KREIS STEINFURT	174	115	59	148	4	50	94
innerorts	86	63	23	80	2	28	50
außerorts	88	52	36	68	2	22	44
AHLEN, STADT	26	23	3	29	-	8	21
innerorts	22	21	1	27	-	8	19
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
BECKUM, STADT	18	10	8	17	-	5	12
innerorts	8	4	4	7	-	2	5
außerorts	10	6	4	10	-	3	7
BELEN	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	4	4	-	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	7	-	4	3
ENNIGERLOH, STADT	7	6	1	7	-	3	4
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
EVERSWINKEL	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
OEDE, STADT	14	9	5	12	-	3	9
innerorts	9	6	3	8	-	2	6
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
OSTBEVERN	6	6	-	9	1	5	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	9	1	5	3
SASSENBERG, STADT	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
TELGTE, STADT	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
WADERSLOH	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
WARENDORF, STADT	17	13	4	19	4	9	6
innerorts	12	9	3	11	2	4	5
außerorts	5	4	1	8	2	5	1
KREIS WARENDORF	106	81	25	111	5	41	65
innerorts	63	50	13	63	2	20	41
außerorts	43	31	12	48	3	21	24
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 147	777	370	981	21	256	704
innerorts	726	522	204	631	11	141	479
außerorts	421	255	166	350	10	115	225
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	144	101	43	141	2	24	115
innerorts	110	77	33	108	-	16	92
außerorts	34	24	10	33	2	8	23
BORGHOLZHAUSEN, STADT	7	6	1	7	1	3	3
innerorts	2	2	-	3	1	1	1
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
GÜTERSLOH, STADT	38	32	6	42	1	17	24
innerorts	25	24	1	33	1	13	19
außerorts	13	8	5	9	-	4	5
HALLE (WESTFALEN), STADT	19	14	5	17	1	5	11
innerorts	10	9	1	9	1	2	6
außerorts	9	5	4	8	-	3	5
HARSEWINKEL, STADT	8	6	2	11	1	5	5
innerorts	5	4	1	5	1	1	3
außerorts	3	2	1	6	-	4	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERZEBROCK-CLARHOLZ	12	8	4	9	-	7	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	10	7	3	8	-	6	2
LANGENBERG	4	2	2	3	-	3	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	1	2	2	-	2	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	25	16	9	19	-	11	8
innerorts	11	7	4	8	-	6	2
außerorts	14	9	5	11	-	5	6
RIETBERG, STADT	13	11	2	12	-	5	7
innerorts	8	7	1	8	-	2	6
außerorts	5	4	1	4	-	3	1
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	7	5	2	10	-	1	9
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	2	1	1	5	-	-	5
STEINHAGEN	9	5	4	8	-	1	7
innerorts	6	3	3	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	5	-	1	4
VERL	13	9	4	10	-	4	6
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	10	6	4	6	-	3	3
VERSMOLD, STADT	11	7	4	8	1	4	3
innerorts	5	3	2	4	1	2	1
außerorts	6	4	2	4	-	2	2
WERTHER (WESTFALEN), STADT	7	5	2	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	4	2	5	-	2	3
KREIS GÜTERSLOH	173	126	47	162	5	69	88
innerorts	84	69	15	85	5	32	48
außerorts	89	57	32	77	-	37	40
BÜNDE, STADT	20	16	4	22	-	11	11
innerorts	12	12	-	14	-	6	8
außerorts	8	4	4	8	-	5	3
ENGER, STADT	6	5	1	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	4	-	3	1
außerorts	2	1	1	3	-	-	3
HERFORD, STADT	22	14	8	20	2	5	13
innerorts	12	10	2	14	2	4	8
außerorts	10	4	6	6	-	1	5
HIDDENHAUSEN	6	2	4	2	-	-	2
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	4	2	2	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	12	7	5	8	-	1	7
innerorts	7	4	3	4	-	1	3
außerorts	5	3	2	4	-	-	4
RÜDINGHAUSEN	2	2	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	-	1	3
SPENGE, STADT	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
VLOTHO, STADT	8	5	3	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	5	-	2	3
KREIS HERFORD	82	55	27	74	2	25	47
innerorts	42	35	7	42	2	15	25
außerorts	40	20	20	32	-	10	22
BAD DRIBURG, STADT	5	5	-	5	1	-	4
innerorts	1	1	-	1	1	-	-
außerorts	4	4	-	4	-	-	4
BEVERUNGEN, STADT	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
BORGENTREICH, STADT	5	4	1	6	-	-	6
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
BRAKEL, STADT	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sech- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HÖXTER, STADT	12	8	4	9	-	1	8
innerorts	6	4	2	4	-	-	4
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
NIEHEIM, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
WARBURG, STADT	13	5	8	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	11	3	8	4	-	1	3
WILLEBADESSEN, STADT	3	3	-	7	2	3	2
innerorts	2	2	-	5	2	3	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
KREIS HÖXTER	47	29	18	37	3	6	28
innerorts	19	13	6	17	3	3	11
außerorts	28	16	12	20	-	3	17
AUGUSTDORF	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
BAD SALZUFLEN, STADT	27	16	11	19	-	4	15
innerorts	13	9	4	10	-	2	8
außerorts	14	7	7	9	-	2	7
BARNTRUP, STADT	2	2	-	4	1	-	3
innerorts	1	1	-	1	1	-	-
außerorts	1	1	-	3	-	-	3
BLOMBERG, STADT	13	12	1	17	1	4	12
innerorts	5	5	-	9	-	1	8
außerorts	8	7	1	8	1	3	4
DETMOLD, STADT	35	20	15	25	1	9	15
innerorts	27	15	12	18	1	6	11
außerorts	8	5	3	7	-	3	4
DÖRENTROP	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
EXTERTAL	5	3	2	4	1	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	4	1	-	3
HORN-BAD MEINBERG, STADT	8	5	3	7	-	1	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	6	-	1	5
KALLETEL	5	5	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
LAGE, STADT	22	13	9	24	-	9	15
innerorts	11	5	6	5	-	-	5
außerorts	11	8	3	19	-	9	10
LEMGD, STADT	15	11	4	13	-	4	9
innerorts	10	6	4	6	-	1	5
außerorts	5	5	-	7	-	3	4
LEOPOLDSHÖHE	7	4	3	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
LÜGDE, STADT	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
ÖERLINGHAUSEN, STADT	8	7	1	9	-	1	8
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	4	4	-	6	-	1	5
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SCHLANGEN	3	2	1	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	4	-	2	2
KREIS LIPPE	158	106	52	144	4	40	100
innerorts	82	52	30	61	2	11	48
außerorts	76	54	22	83	2	29	52
BAD OEYNHAUSEN, STADT	29	20	9	27	-	6	21
innerorts	20	15	5	16	-	3	13
außerorts	9	5	4	11	-	3	8

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ESPELKAMP, STADT	14	9	5	16	-	4	12
innerorts	8	4	4	6	-	3	3
außerorts	6	5	1	10	-	1	9
HILLE	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
HÜLLHORST	5	2	3	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	5	-	2	3
LÜBBECKE, STADT	7	6	1	7	-	1	6
innerorts	6	5	1	6	-	1	5
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
MINDEN, STADT	37	24	13	33	-	9	24
innerorts	28	19	9	24	-	7	17
außerorts	9	5	4	9	-	2	7
PETERSHAGEN, STADT	15	9	6	14	1	2	11
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	11	7	4	12	1	1	10
PORTA WESTFALICA, STADT	26	15	11	29	-	10	19
innerorts	10	7	3	11	-	2	9
außerorts	16	8	8	18	-	8	10
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
RAHDEN, STADT	5	3	2	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	5	-	3	2
STEMWEDE	7	6	1	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	5	-	3	2
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	151	98	53	149	1	42	105
innerorts	82	56	26	69	-	17	52
außerorts	69	42	27	80	1	25	54
ALTENBEKEN	1	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	3	-	-	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	10	5	5	6	-	-	6
innerorts	6	3	3	4	-	-	4
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
BORCHEN	9	5	4	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	5	-	2	3
BÜREN, STADT	11	3	8	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	9	1	8	1	-	-	1
DELBRÜCK, STADT	15	10	5	15	-	6	9
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	10	8	2	13	-	6	7
HÖVELHOF	5	3	2	5	-	5	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	-	6	-
LICHTENAU, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
PADERBORN, STADT	89	45	43	64	1	13	50
innerorts	56	27	29	34	-	5	29
außerorts	33	19	14	30	1	8	21
SALZKOTTEN, STADT	13	9	4	14	-	7	7
innerorts	5	4	1	9	-	5	4
außerorts	8	5	3	5	-	2	3
WÜNNENBERG, STADT	10	2	8	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	2	8	3	-	3	-
KREIS PADERBORN	165	85	80	120	1	37	82
innerorts	78	40	38	55	-	11	44
außerorts	87	45	42	65	1	26	38
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	920	600	320	827	18	243	566
innerorts	497	342	155	437	12	105	320
außerorts	423	258	165	390	6	138	246
BOCHUM, KREISFREIE STADT	183	125	58	159	2	26	131
innerorts	145	104	41	123	1	24	98
außerorts	38	21	17	36	1	2	33

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORTMUND, KREISFREIE STADT	313	201	112	251	1	48	202
innerorts	259	165	93	200	1	35	164
außerorts	54	35	19	51	-	13	38
HAGEN, KREISFREIE STADT	72	51	21	58	3	19	36
innerorts	56	42	14	47	3	14	30
außerorts	16	9	7	11	-	5	6
HAMM, KREISFREIE STADT	80	43	37	56	-	13	43
innerorts	59	31	28	36	-	9	27
außerorts	21	12	9	20	-	4	16
HERNE, KREISFREIE STADT	53	37	16	43	-	9	34
innerorts	45	31	14	36	-	8	28
außerorts	8	6	2	7	-	1	6
BRECKERFELD, STADT	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
ENNEPETAL, STADT	7	4	3	6	-	1	5
innerorts	7	4	3	6	-	1	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	17	9	8	11	-	-	11
innerorts	7	4	3	4	-	-	4
außerorts	10	5	5	7	-	-	7
HATTINGEN, STADT	15	8	7	11	-	-	11
innerorts	10	6	4	9	-	-	9
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
HERDECKE, STADT	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	9	6	3	7	-	1	6
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	4	1	3	2	-	-	2
SPROCKHÜVEL, STADT	25	15	10	21	-	2	19
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	21	11	10	17	-	1	16
WETTER (RUHR), STADT	8	4	4	4	-	-	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	4	-	-	4
WITTEN, STADT	45	36	10	45	2	10	33
innerorts	36	30	6	36	2	7	29
außerorts	10	6	4	7	-	3	4
ENNEPE-RUHR-KREIS	138	89	49	112	2	15	95
innerorts	76	57	19	70	2	11	57
außerorts	62	32	30	42	-	4	38
ARNSBERG, STADT	35	23	12	26	-	8	18
innerorts	26	19	7	22	-	7	15
außerorts	9	4	5	4	-	1	3
BESTWIG	4	2	2	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	6	-	2	4
außerorts	3	1	2	2	-	1	1
BRILON, STADT	9	5	4	9	1	3	6
innerorts	1	1	-	3	1	2	-
außerorts	8	4	4	6	-	1	5
ESLOHE (SAUERLAND)	2	2	-	3	1	2	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	2	1	1	-
HALLENBERG, STADT	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
MARSBERG, STADT	4	2	2	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
MEDEBACH, STADT	1	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	3	-	-	3
MESCHEDE, STADT	12	9	3	11	-	3	8
innerorts	7	7	-	9	-	2	7
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
OLSBERG, STADT	6	2	4	2	-	2	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
SCHMALLENBERG, STADT	9	6	3	7	2	2	3
innerorts	3	2	1	2	1	1	-
außerorts	6	4	2	5	1	1	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	29	19	10	29	-	6	23
innerorts	17	12	5	17	-	2	15
außerorts	12	7	5	12	-	4	8
WINTERBERG, STADT	13	9	4	15	-	7	8
innerorts	6	4	2	5	-	2	3
außerorts	7	5	2	10	-	5	5
HOCHSAUERLANDKREIS	126	81	45	118	4	39	75
innerorts	66	48	18	66	2	20	44
außerorts	60	33	27	52	2	19	31
ALTENA, STADT	8	7	1	7	-	2	5
innerorts	8	7	1	7	-	2	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HALVER, STADT	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	2	-	1	1
HEMER, STADT	8	5	3	5	-	-	5
innerorts	6	4	2	4	-	-	4
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
HERSCHEID	5	4	1	11	-	4	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	11	-	4	7
ISERLOHN, STADT	45	25	20	33	-	5	28
innerorts	34	18	16	23	-	4	19
außerorts	11	7	4	10	-	1	9
KIERSPE, STADT	8	7	1	10	-	1	9
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	2	2	-	5	-	-	5
LÜDENSCHIED, STADT	42	21	21	31	2	13	16
innerorts	23	13	10	17	1	5	11
außerorts	19	8	11	14	1	8	5
MEINERZHAGEN, STADT	12	5	7	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	9	2	7	2	-	1	1
MENDEN (SAUERLAND), STADT	17	15	2	16	2	2	12
innerorts	12	10	2	11	1	2	8
außerorts	5	5	-	5	1	-	4
NACHRODT-WIBLINGWERDE	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	3	3	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	3	-	3	-
PLETTENBERG, STADT	11	7	4	8	1	3	4
innerorts	8	4	4	4	1	2	1
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
SCHALKSMÜHLE	7	3	4	3	-	1	2
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
WERDOHL, STADT	7	5	2	6	-	3	3
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
MÄRKISCHER KREIS	183	115	68	149	5	40	104
innerorts	117	76	41	87	3	19	65
außerorts	66	39	27	62	2	21	39
ATTENDORN, STADT	13	10	3	10	-	3	7
innerorts	7	6	1	6	-	1	5
außerorts	6	4	2	4	-	2	2
DROLSHAGEN, STADT	5	1	4	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
FINNENTROP	5	4	1	4	1	2	1
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	3	2	1	2	1	-	1
KIRCHHUNDEM	4	3	1	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	3	-	2	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
LENNESTADT, STADT	9	5	4	5	-	4	1
innerorts	5	4	1	4	-	4	-
außerorts	4	1	3	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLPE, STADT	13	7	8	7	-	-	7
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	8	3	6	3	-	-	3
WENDEN	9	6	3	7	1	3	3
innerorts	3	2	1	3	1	-	2
außerorts	6	4	2	4	-	3	1
KREIS OLPE	58	36	22	39	2	15	22
innerorts	24	19	5	22	1	9	12
außerorts	34	17	17	17	1	6	10
BAD BERLEBURG, STADT	10	2	8	2	-	-	2
innerorts	6	2	4	2	-	-	2
außerorts	4	-	4	-	-	-	-
BURBACH	7	4	3	4	-	3	1
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
ERNDEBRÜCK	2	2	-	2	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	1	-	1
FREUDENBERG, STADT	5	4	1	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
HILCHENBACH, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KREUZTAL, STADT	8	6	2	7	-	1	6
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
BAD LAASPHE, STADT	6	6	-	11	1	3	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	11	1	3	7
NETPHEN	17	13	4	17	-	6	11
innerorts	11	8	3	11	-	3	8
außerorts	6	5	1	6	-	3	3
NEUNKIRCHEN	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	39	22	17	26	1	10	15
innerorts	30	20	10	24	1	10	13
außerorts	9	2	7	2	-	-	2
WILNSDORF	9	2	7	3	-	2	1
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	6	1	5	2	-	1	1
KREIS SIEGEN-WITTEGENSTEIN	108	64	44	80	3	26	51
innerorts	65	40	25	47	1	17	29
außerorts	43	24	19	33	2	9	22
ANRÖCHTE	19	7	12	13	1	3	9
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	16	5	11	11	1	2	8
BAD SASSENDORF	9	2	7	2	1	1	-
innerorts	1	1	-	1	1	-	-
außerorts	8	1	7	1	-	1	-
ENSE	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
ERWITTE, STADT	11	6	5	9	-	5	4
innerorts	6	3	3	5	-	3	2
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
GESEKE, STADT	13	8	5	10	1	4	5
innerorts	9	5	4	5	-	2	3
außerorts	4	3	1	5	1	2	2
LIPPETAL	7	5	2	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
LIPPSTADT, STADT	33	24	9	27	-	10	17
innerorts	20	15	5	16	-	4	12
außerorts	13	9	4	11	-	6	5
MÖHNESEE	12	11	1	22	1	11	10
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	11	10	1	21	1	10	10
RÜTHEN, STADT	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SOEST, STADT	24	18	6	20	1	9	10
innerorts	17	14	3	15	1	4	10
außerorts	7	4	3	5	-	5	-
WARSTEIN, STADT	11	6	5	10	-	-	10
innerorts	8	4	4	5	-	-	5
außerorts	3	2	1	5	-	-	5
WELVER	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	17	10	7	10	-	3	7
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	13	6	7	6	-	2	4
WICKEDE (RUHR)	4	4	-	4	-	3	1
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
KREIS SOEST	166	105	61	137	5	53	79
innerorts	96	54	22	59	2	19	38
außerorts	70	51	39	78	3	34	41
BERGKAMEN, STADT	14	12	2	13	-	3	10
innerorts	6	5	1	6	-	-	6
außerorts	8	7	1	7	-	3	4
BÖNEN	13	7	6	7	-	2	5
innerorts	7	4	3	4	-	1	3
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
FRÖNDENBERG, STADT	11	5	6	8	3	1	4
innerorts	5	2	3	2	-	1	1
außerorts	6	3	3	6	3	-	3
HOLZWICKEDE	17	11	6	13	-	1	12
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	12	7	5	9	-	-	9
KAMEN, STADT	23	19	4	33	-	7	26
innerorts	10	8	2	12	-	2	10
außerorts	13	11	2	21	-	5	16
LÜNEN, STADT	28	22	6	28	-	3	23
innerorts	24	20	4	24	-	3	21
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
SCHWERTE, STADT	27	16	11	18	-	-	18
innerorts	9	7	2	7	-	-	7
außerorts	18	9	9	11	-	-	11
SELM, STADT	6	6	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	4	-	-	4
UNNA, STADT	35	21	14	31	-	5	26
innerorts	13	10	3	10	-	-	10
außerorts	22	11	11	21	-	5	16
WERNE, STADT	18	11	7	20	-	6	14
innerorts	6	5	1	7	-	2	5
außerorts	12	6	6	13	-	4	9
KREIS UNNA	192	130	62	175	3	29	143
innerorts	87	67	20	78	-	11	67
außerorts	105	63	42	97	3	18	76
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 672	1 077	595	1 377	30	332	1 015
innerorts	1 075	735	340	871	16	196	659
außerorts	597	342	255	506	14	136	356
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 847	5 144	2 703	6 681	107	1 640	4 934
innerorts	5 100	3 593	1 507	4 401	60	958	3 373
außerorts	2 747	1 551	1 196	2 280	47	672	1 561
Kreisfreie Städte	3 433	2 231	1 202	2 793	23	572	2 198
Kreise	4 414	2 913	1 501	3 888	84	1 068	2 736

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

